

**COMUNICATO STAMPA**

**Nuovo contratto Lane** • Valore del contratto • Florida, USA

**I-275/I-4 Downtown Interchange** **\$ 223 mln**  
Florida (€ 212 mln)



**A WEBUILD, CONTRATTO DA 223 MILIONI DI DOLLARI (212 MILIONI DI EURO) PER NUOVO PROGETTO AUTOSTRADALE IN FLORIDA, USA**

- *Previsti interventi per migliorare flussi di traffico e sicurezza della I-275/I-4 Interchange a Tampa, in Florida*
- *Confermato il ruolo strategico dell'Area Nord America, pari al 21% dei ricavi consolidati Webuild nel 2021*



*Milano, 20 luglio 2022* – Webuild, tramite la sua controllata americana Lane, si è aggiudicata un contratto autostradale da 223 milioni di dollari (212 milioni di euro) in Florida, USA. Il progetto prevede la progettazione e la realizzazione di interventi per migliorare flussi di traffico e sicurezza della tratta autostradale I-275/I-4 Downtown Interchange, su cui già oggi transitano 200 mila veicoli al giorno. Il nuovo contratto rafforza la presenza del Gruppo in Florida, confermando come mercato strategico il Nord America, che ha generato il 21% dei ricavi consolidati Webuild nel 2021 e che offre interessanti opportunità di sviluppo per il settore infrastrutturare.

Commissionato dal Florida Department of Transportation (FDOT) e aggiudicato al 100% a Lane, il nuovo contratto prevede lavori di ampliamento e riqualificazione della tratta stradale, destinata a diventare una delle principali vie di evacuazione in occasione di uragani nell'area di Tampa Bay. Il contratto include, tra l'altro, lavori di ampliamento delle rampe, l'aggiornamento di tutta la segnaletica stradale e la realizzazione di barriere antirumore. L'avvio dei lavori è previsto nel 2023.

Lane è attualmente impegnata nell'esecuzione anche di un secondo contratto, separato e relativo ad un lotto adiacente a quello di nuova aggiudicazione, che punta a migliorare la sicurezza e i livelli di traffico di una ulteriore tratta della I-275. Entrambi i progetti puntano nel complesso a migliorare la sicurezza, la mobilità e l'accesso all'area di Tampa Bay, favorendo la mobilità di merci e persone nell'area di Tampa e nella Florida.

Il contratto aggiudicato oggi è il secondo vinto da Lane in Florida nel corso del 2022. Il nuovo contratto segue infatti l'aggiudicazione, a maggio, dei lavori di ristrutturazione e potenziamento dei livelli di resilienza in caso di uragani della Tyndall Air Force Base di Panama City, danneggiata dall'uragano Michael nel 2018.

Leader nella realizzazione di strade e autostrade, Lane ha una presenza importante in Florida. Tra i maggiori progetti nell'area: la Wekiva Parkway, nella contea di Seminole, per chiudere l'anello autostradale che gira intorno alla città, ma anche la Poinciana Parkway nella contea di Osceola e la Suncoast Parkway nelle contee di Hernando e Citrus.

\*\*\*

*Webuild, the new Group born in 2020 from Salini Impregilo, is a leading global player in the construction of large, complex projects for sustainable mobility (rail, metro, bridges, roads, ports), hydropower (dams, power plants), water (treatment and desalination plants, wastewater management, irrigation dams) and green buildings (civil and industrial buildings, airports, stadiums, hospitals). It supports clients in achieving the Sustainable Development Goals (SDGs) established by the United Nations. The Group is the expression of 116 years of engineering experience applied in 50 countries with 80,000 direct and indirect employees from more than 100 nationalities. Iconic projects, completed or under construction, include the M4 metro line in Milan, a section of Line 16 of the Grand Paris Express, Cityringen in Copenhagen, the viaduct and bridge for Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground in Doha, Line 3 of Riyadh Metro and high-speed railways in Italy. Others include the Genova San Giorgio Bridge in Italy, the Long Beach International Gateway Bridge in Long Beach, California, the expansion of the Panama Canal, the Snowy 2.0 hydroelectric scheme in Australia, the Rogun hydroelectric dam in Tajikistan, the Anacostia River and Northeast Boundary tunnels in Washington, D.C., and the Al Bayt 2022 World Cup stadium in Qatar. At the end of December 2021, it had a total order backlog amounting to €45.4 billion, with 92% of the construction backlog relating to projects linked to SDGs. Webuild, subject to direction and coordination by Salini Costruttori S.p.A., is headquartered in Italy and is listed on the Milan stock exchange (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[More information at www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contacts:**

**Media Relations**

**Gilles Castonguay**

**Tel +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**

**Investor Relation**

**Amarilda Karaj**

**Tel +39 02 444 22476**

**email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)**