

## **NOTA STAMPA**

### **PROSEGUE CRESCITA WEBUILD IN NORD AMERICA E IN PAESI A BASSO RISCHIO.**

#### **IL GRUPPO, IN CONSORZIO, NOMINATO PREFERRED PROPONENT PER UN PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE IN CANADA**

- *Webuild, parte del consorzio Connect 6ix, Preferred Proponent per un lotto della nuova linea di trasporto veloce che attraverserà la città di Toronto*

Milano, 15 settembre 2022 – Prosegue il percorso di crescita di Webuild in Nord America: il Gruppo e i partner del consorzio Connect 6ix sono stati selezionati Preferred Proponent per la realizzazione del lotto “Rolling Stock, Systems, Operations and Maintenance (RSSOM)” della Ontario Line, la nuova linea di trasporto veloce che attraverserà il centro di Toronto, in Canada. Webuild partecipa al progetto, commissionato da Infrastructure Ontario e Metrolinx, con una quota stimata pari a 450 milioni di euro circa per le opere civili e con una quota pari al 10% del consorzio internazionale Connect 6ix, a cui farà capo l’intera iniziativa. Il financial closing del contratto è previsto entro fine anno.

Tra i lavori per cui il Gruppo è recentemente risultato miglior offerente, rientrano opere dal rilevante contenuto ingegneristico e di valore strategico per i territori di riferimento. Il progetto in Canada conferma inoltre la complessiva strategia di de-risking del Gruppo: Webuild continua infatti a monitorare i mercati core, tra cui l’Italia (41% del construction backlog al 30 giugno 2022), alcuni paesi dell’Europa (11%), Australia (13%) e Nord America (9%), che hanno lanciato importanti piani di sviluppo infrastrutturale. Paesi che costituiscono oltre l’80% della pipeline commerciale complessiva del Gruppo.

Il contratto RSSOM, da realizzare con formula PPP (Public-Private Partnership), prevede per il consorzio la progettazione, la realizzazione e la manutenzione del materiale rotabile e dei sistemi di segnalamento, comunicazione e sicurezza della nuova Ontario Line. Il lotto “RSSOM” rientra tra i contratti previsti per la realizzazione della nuova linea di trasporto che collegherà l’Ontario Science Centre a nord-est della città, con Ontario Place a sud-ovest sulle rive del lago Ontario. La linea, che per metà del tracciato si svilupperà nel sottosuolo, si estenderà per 15,6 chilometri con 15 stazioni e con più di 40 interconnessioni alle linee metropolitane e regionali già esistenti e ai servizi di autobus.

La Ontario Line, che rappresenta uno dei principali progetti di trasporto in corso nelle aree metropolitane di Hamilton e Greater Toronto, garantirà un servizio rapido e affidabile alle oltre 277.500 persone che vivono nell’area. Ma il progetto apporterà benefici soprattutto in termini di sostenibilità: nel complesso, si stima che contribuirà ad abbattere le emissioni di CO2, con una riduzione della circolazione di 28 mila auto ogni giorno e un taglio annuo di 7,2 milioni di litri di carburante. Al positivo impatto ambientale si sommano i risvolti sociali: i lavori permetteranno la creazione di migliaia di posti di lavoro all’anno, contribuendo alla crescita economica dell’area.

Il contratto “RSSOM” è il secondo progetto di mobilità sostenibile che il Gruppo Webuild ha in corso in Canada. Webuild partecipa infatti anche a Mobilinx, il consorzio che sta realizzando il progetto Hurontario, la

linea metropolitana leggera che, nei pressi di Toronto, correrà per 18 chilometri lungo Hurontario Street da Port Credit nella città di Mississauga fino al Brampton Gateway Terminal nella città di Brampton.

Con un track record di oltre 13.600 chilometri di linee ferroviarie e metropolitane realizzate in tutto il mondo, Webuild, è attualmente impegnato in lavori di mobilità sostenibile come il Forrestfield Airport Link a Perth, in Australia, una linea ferroviaria che collega la periferia orientale e il centro della città australiana passando per l'aeroporto cittadino, la Linea 4 della Metropolitana di Milano per il collegamento del centro storico all'aeroporto internazionale, e una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**

**Investor Relations**

**Amarilda Karaj**

**Tel +39 02 444 22476**

**email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)**