

NOTA STAMPA

WEBUILD E OPEN HOUSE, ALLA SCOPERTA DEL CANTIERE DELLA STAZIONE DI MONTE SANT'ANGELO DELLA LINEA 7 DELLA METROPOLITANA REGIONALE DI NAPOLI

ARTE E INGEGNERIA SI FONDONO NEL CANTIERE CON L'OPERA CICLOPICA DI OLTRE 40 METRI DEL GRANDE ARTISTA ANISH KAPOOR



Courtesy of Webuild Image Library

- *Due sculture ciclopiche dell'artista anglo-indiano Anish Kapoor all'ingresso della metropolitana*
- *Il cantiere Webuild aderisce all'iniziativa Open House, dedicata a siti iconici normalmente non accessibili al pubblico*

Napoli, 1° ottobre, 2022 – Il cantiere Webuild della Stazione di Monte Sant'Angelo di Napoli apre le porte al pubblico in via straordinaria in occasione di Open House 2022, evento annuale dedicato a siti e cantieri iconici dal punto di vista dell'architettura e normalmente non accessibili al pubblico. Oggi, a partire dalle ore 10:00 e fino alle ore 13:00, sarà possibile visitare una delle due sculture di dimensioni ciclopiche, ideate dall'artista anglo-indiano Anish Kapoor, che caratterizzano le due uscite della stazione. Il progetto di mobilità sostenibile è realizzato per conto di EAV (Ente Autonomo Volturmo S.r.l.).

La scultura al momento completata, posta all'uscita Università della stazione, come la sua gemella in corso di assemblaggio, rappresenta un elemento fortemente distintivo della nuova infrastruttura, con cui si fonde l'arte con l'opera di ingegneria. Realizzata in acciaio corten, un particolare tipo di acciaio in grado di autoprotettersi dalla corrosione e dal caratteristico colore "effetto ruggine", l'opera d'arte avvolge il pozzo di risalita della stazione in cui si inserisce, inglobando le scale mobili di accesso. Le sue dimensioni sono ciclopiche, con un peso complessivo di 220 tonnellate, una larghezza di 21 metri e una lunghezza di poco meno di 42 metri, per un'altezza massima di 19 metri.

A caratterizzare la nuova stazione, non è solo l'arte, ma anche la sostenibilità. L'accesso Università consentirà un accesso diretto alla cittadella dell'Università Federico II, offrendo un'alternativa sostenibile alla mobilità nell'area, con una conseguente riduzione del traffico veicolare e delle emissioni di CO2.

La stazione Monte Sant'Angelo, che è stata quasi ultimata, è parte del progetto noto come Bretella di Monte Sant'Angelo, che permetterà di collegare la Ferrovia Cumana alla Ferrovia Circumflegrea, andando a rafforzare il sistema di trasporto regionale e i collegamenti dell'area occidentale di Napoli, caratterizzata da una notevole densità abitativa.

Lungo il tracciato, che si estende per 5,5 chilometri, dalla stazione Soccavo della Circumflegrea alla stazione Mostra della Cumana, sono previste ulteriori tre stazioni, che si aggiungono a quella di Monte Sant'Angelo: Parco San Paolo, Terracina, Giochi del Mediterraneo.

La stazione Monte Sant'Angelo rientra tra le tante opere iconiche realizzate dal Gruppo Webuild in giro per il mondo, come ad esempio il Centro Culturale Stavros Niarchos ad Atene, in Grecia, progettato dall'architetto Renzo Piano, o anche le Stazioni dell'Arte della Metropolitana di Napoli, tra cui la più volte premiata stazione Toledo della Linea 1, eletta Metro dell'Arte più bella d'Europa.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com