

**NOTA STAMPA**

**WEBUILD: RIEMPITO CON SUCCESSO IL TUNNEL IDRAULICO DEL PROGETTO CHE RIPULISCE LE ACQUE DEL BACINO MATANZA-RIACHUELO IN ARGENTINA**

**QUASI ULTIMATO IL LOTTO 3 DEL SISTEMA RIACHUELO, PROGETTO DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE TRA I PIU GRANDI E COMPLESSI AL MONDO**



- *Completato il riempimento dell'innovativo tunnel idraulico nel progetto Riachuelo a 40 metri sotto il fiume*
- *Il tunnel lungo oltre 10 chilometri contribuirà a riqualificare le acque del bacino del fiume Matanza-Riachuelo, tra i più inquinati al mondo*
- *L'impianto una volta ultimato permetterà di trattare fino a 2,3 milioni di metri cubi al giorno di acque reflue, contribuendo a migliorare la qualità della vita di 4 milioni di persone*

*Milano, 4 ottobre, 2022 – Webuild completa con successo il primo riempimento, con acque del Rio de la Plata, dell'innovativo tunnel idraulico del "Sistema Riachuelo", l'impianto di trattamento delle acque per la riqualificazione del bacino del fiume Matanza-Riachuelo, a Buenos Aires. Una tappa importante per il grande progetto di sostenibilità ambientale relativo al Lotto 3 del progetto "Riachuelo Environmental Restoration", in Argentina, finanziato dalla Banca Mondiale.*

Lungo 10,5 chilometri e scavato a 40 metri di profondità sotto il letto del fiume, il tunnel da 4,3 metri di diametro interno avrà la funzione di incanalare le acque provenienti dall'impianto di depurazione e disperdere le acque già trattate ad una velocità di 27 metri cubi al secondo. Il progetto si avvale di un sistema particolarmente innovativo, con 34 tubi di acciaio verticali, i cosiddetti "riser", con una sezione circolare di poco meno di 1 metro di diametro, che risalgono in verticale fino al letto del fiume.

L'impianto di depurazione, insieme alla stazione di pompaggio, è realizzato da Fisia Italimpianti, partecipata del Gruppo Webuild, in collaborazione con Acciona (al 35%). L'impianto sarà uno dei più grandi al mondo nel suo genere e, una volta ultimato, permetterà di trattare fino a 2,3 milioni di metri cubi al giorno di acque reflue, contribuendo a migliorare la qualità della vita di oltre 4 milioni di persone che vivono nell'area del bacino, fortemente industrializzata.

Webuild, classificato al primo posto tra i più grandi contractor internazionali nel settore water da Engineering News-Record (ENR), la più autorevole rivista americana del settore, è attualmente impegnata nella realizzazione di una serie di progetti che confermano l'impegno del Gruppo per lo sviluppo sostenibile. Negli USA, sta completando il Northeast Boundary Tunnel (NEBT) per accrescere la resilienza del sistema fognario di Washington, D.C., in occasione di forti eventi atmosferici. In Oman, sta realizzando i dissalatori Ghubrah 3 IWP e Barka 5 IWP per soddisfare la domanda di acqua potabile della popolazione locale. In Tagikistan, sta costruendo una diga idroelettrica, la più alta al mondo, per raddoppiare la capacità di produrre energia del Paese.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### **Contatti:**

##### **Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**

##### **Relazioni con i Media (Italia)**

**Carmen Cecchini**

**Tel. +39 346 3019009**

**email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)**