

**NOTA STAMPA**

**WEBUILD: APRE CON IL PRIMO MINISTRO DELL'AUSTRALIA, ANTHONY ALBANESE, IL FORRESTFIELD-AIRPORT LINK DI PERTH, LA LINEA FERROVIARIA CHE COLLEGA CENTRO E AEROPORTO INTERNAZIONALE**

**RIDOTTI A 20 MINUTI, DAGLI ATTUALI 45, I TEMPI DI VIAGGIO TRA PERIFERIA E CENTRO E GARANTITA RIDUZIONE DI 2 MILA TONNELLATE DI EMISSIONI CO2 OGNI ANNO**

**ALBANESE DICHIARA: "OGGI È UN GRANDE GIORNO. MI CONGRATULO CON TUTTI QUEI LAVORATORI, PROGETTISTI E INGEGNERI, CHE SONO STATI COINVOLTI PER LA REALIZZAZIONE DI QUESTO GRANDE PROGETTO"**

**MARK MCGOWAN, PREMIER DI WESTERN AUSTRALIA: "COSTRUITA A UNA FRAZIONE DEL COSTO DI UNA SINGOLA LINEA FERROVIARIA A SYDNEY O MELBOURNE"**



- *8,5km di linea ferroviaria e tre stazioni, incluso il collegamento all'aeroporto internazionale di Perth*
- *Scavi effettuati con due TBM, in condizioni sfidanti per le condizioni dei terreni e a più di 26m di profondità, senza interruzione per le tratte ferroviarie e le piste aeroportuali sul tracciato*
- *Per la realizzazione, coinvolte circa 1.200 imprese*
- *Confermato per Webuild il ruolo strategico dell'Australia, che a giugno 2022 è arrivata al 13% del portafoglio ordini costruzioni del Gruppo*

*PERTH (Australia), 10 ottobre 2022 – Apre a Perth con il Primo Ministro dell'Australia, il Premier dello Stato Western Australia e il suo Ministro dei Trasporti la nuova linea ferroviaria, una metropolitana di superficie che collega la periferia con il centro, passando per l'aeroporto internazionale. Il Forrestfield-Airport*



Link (questo il nome della linea, ribattezzata Airport Line), realizzato da Webuild, è una delle più grandi opere di mobilità sostenibile della regione.

L'importanza del progetto nelle parole del Ministro dei Trasporti del Western Australia, Rita Saffioti, che lo definisce "uno dei progetti infrastrutturali di trasporto pubblico più grandi e complessi che il nostro stato abbia mai intrapreso. Orgogliosa di vedere in funzione la nuova linea".

A Perth, che dista dalla città più vicina, Adelaide, ben 2153 km, i trasporti sono strumento essenziale per vivere e muoversi. Nasce così l'idea del Forrestfield-Airport Link, la nuova linea cittadina che accorcia le distanze all'interno della metropoli, permettendo ai viaggiatori di compiere il viaggio dalla periferia al centro in soli 20 minuti, rispetto ai 45 minuti prima necessari viaggiando in auto.

L'opera, che è stata realizzata con un investimento di 1,86 miliardi di dollari australiani (1,21 miliardi di euro), è costituita da 8,5km di linea ferroviaria che collega la periferia est con il Central Business District di Perth, passando dall'aeroporto internazionale della città. Proprio grazie alla sua capacità di trasporto, la nuova infrastruttura potrà togliere dalle strade 15 mila veicoli al giorno, contribuendo a ridurre il traffico e garantendo fino a 2 mila tonnellate in meno di emissioni di CO2 all'anno.

Commissionato dalla Public Transport Authority e finanziato congiuntamente dai governi di Australia e Western Australia, il progetto ha visto Webuild e il suo partner locale NRW realizzare due tunnel paralleli, tre stazioni – Redcliffe, Airport Central (Perth Airport) e High Wycombe – 12 sottopassi, e altre infrastrutture collegate, nonostante le complessità ingenerate dal COVID su tutta la filiera produttiva costituita da circa 1.200 imprese, di cui il 91% locali. Webuild ha guidato la realizzazione dell'opera con una partecipazione pari all'80% alla joint venture realizzatrice.

Le attività di scavo delle gallerie, effettuate mediante l'impiego di due TBM, sono state molto sfidanti per le condizioni idro-geologiche dei terreni, ma anche perché il tracciato della nuova linea scorre al di sotto di linee ferroviarie già in esercizio e delle piste dell'aeroporto di Perth e raggiunge una profondità di oltre 26 metri nel punto in cui sotto-attraaversa il fiume Swan.

Le caratteristiche di sostenibilità dell'opera segnano un importante passo in avanti verso il futuro delle infrastrutture. Sul tetto della stazione High Wycombe, ad esempio, Webuild ha previsto il più grande sistema di pannelli solari installato per un ente pubblico governativo in Australia occidentale, in grado di soddisfare il fabbisogno medio diurno estivo di energia di tutte e tre le stazioni della linea. E proprio le stazioni, a dimostrazione della capacità delle grandi opere di integrarsi con l'ambiente circostante, sono state progettate per celebrare l'arte della cultura aborigena e decorate con dipinti in stile contemporaneo e figure astratte, con l'obiettivo di enfatizzare lo spirito di accoglienza della città.

Per Webuild, l'Australia si conferma un mercato di interesse strategico, anche in considerazione degli investimenti programmati nel Paese nei settori della mobilità sostenibile e delle energie rinnovabili. Webuild partecipa al consorzio che a marzo scorso è stato identificato come preferred bidder per la realizzazione di una tratta di Inland Rail, l'ambizioso progetto ferroviario che andrà a potenziare il trasporto merci tra Brisbane e Melbourne. A Melbourne, sta avviando il North East Link, il più grande progetto infrastrutturale realizzato con formula PPP in Australia, che porterà alla realizzazione di un collegamento essenziale per la rete autostradale della città. Nelle Snowy Mountains, sta lavorando a Snowy 2.0, il più grande progetto idroelettrico del Paese. A Sydney, ha realizzato il più volte premiato skytrain Bridge della Sydney Northwest Metro, il primo ponte ferroviario strallato del Paese ad essere costruito in curva.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture*



nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)