

NOTA STAMPA

CON WEBUILD AL SAIE DI BOLOGNA LE SFIDE INGEGNERISTICHE NEI PIÙ COMPLESSI PROGETTI IN CORSO IN ITALIA

INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ NELLE INFRASTRUTTURE ALLA PIÙ GRANDE FIERA ITALIANA DEDICATA A COSTRUZIONI E IMPIANTISTICA IN ITALIA CHE SI CONCLUDE OGGI

- *Focus tematici su Galleria di Base del Brennero, Linea C della Metro di Roma e Tunnel di Base del Moncenisio, progetti strategici per l'Italia, che vedono al centro innovazione, sostenibilità e competenze*
- *I tre progetti al centro di Piazza Tunneling SIG, iniziativa coordinata da Società Italiana Gallerie all'interno di SAIE, per valorizzare eccellenze e temi strategici per il settore tunneling*

Milano, 22 ottobre 2022 – Axel, il rover intelligente per l'esplorazione della Galleria della Maddalena di Chiomonte, ma anche le sfide realizzative per l'esecuzione delle opere in sotterraneo della Linea C della Metropolitana di Roma e del sottoattraversamento del fiume Isarco della Galleria di Base del Brennero. Sono le case history trattate all'interno di focus tematici sul tunneling al SAIE di Bologna, la grande fiera dedicata alla filiera delle costruzioni e dell'impiantistica che si conclude oggi e che ha visto al centro eccellenza realizzativa e innovazione. Progetti strategici per l'Italia e best case di riferimento per il settore che, partendo dall'esperienza e dalle competenze applicate del Gruppo Webuild e della sua filiera, contribuiscono ad accrescere l'innovazione nel settore e renderanno più sostenibile e veloce la mobilità di persone e merci in Italia.

I tre progetti sono stati protagonisti degli approfondimenti previsti all'interno di Piazza Tunneling SIG, iniziativa che ha voluto valorizzare temi strategici per il settore tunneling, coordinata da SIG, Società Italiana Gallerie, con la partecipazione anche dei gestori delle infrastrutture e delle società di ingegneria.

Axel (Autonomous Exploration Electrified Vehicle) è un sistema altamente innovativo a guida remota, impiegato per l'ispezione in sicurezza delle gallerie. Commissionato dal Gruppo Webuild, il prototipo è stato realizzato dalla società torinese CIM (Competence Industry Manufacturing 4.0, uno dei principali Competence Center italiani), per rispondere alla specifica esigenza di esplorare un cunicolo lungo 3 chilometri all'interno del cantiere "Nicchie La Maddalena" di Chiomonte, riducendo i rischi per i lavoratori. Nel cantiere, parte del progetto Tunnel di Base del Moncenisio, Webuild opera con CSC costruzioni SA (Gruppo Webuild).

La Linea C della Metropolitana di Roma, che Webuild sta realizzando in consorzio, si distingue per le scelte progettuali e realizzative applicate, fortemente legate alle sfide poste dalle specificità del territorio. La nuova linea metropolitana collega la città da est a ovest, attraversando quartieri storici a forte componente archeologica. Per la sua realizzazione, sono impiegate competenze tecniche e ingegneristiche all'avanguardia, anche per la salvaguardia del patrimonio archeologico e monumentale presente lungo il tracciato.

Per la Galleria di Base del Brennero, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di due lotti sul versante italiano (H71 Sottoattraversamento Isarco e H61 Mules 2-3) e un lotto sul versante austriaco (H41 Gola del Sill-Pfons). Per il Sottoattraversamento del fiume Isarco, sono state impiegate tecniche innovative come il congelamento dei terreni. Questa tecnica viene impiegata quando l'elevata presenza di acqua nel terreno potrebbe compromettere le attività di scavo. In estrema sintesi, il congelamento avviene mediante iniezioni



nel suolo di azoto liquido a una temperatura di 196 gradi sottozero, con l'obiettivo di creare un guscio congelato e quindi impermeabile all'acqua per rendere sicura la successiva fase di scavo.

Webuild è oggi attiva in Italia con 27 grandi progetti infrastrutturali, che realizza con una filiera di 8.000 imprese. Tra i progetti più rilevanti, tratte rilevanti della linea alta velocità Napoli-Bari e la linea alta velocità/alta capacità Verona-Padova.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD:MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com