

COMUNICATO STAMPA

WEBUILD, IN CONSORZIO: 490 MILIONI EURO CIRCA PER CONTRATTO FERROVIARIO IN ROMANIA REALIZZERÀ LA LINEA CLUJ-NAPOCA–EPISCOPIA BIHOR, LOTTO 4, VERSO LA FRONTIERA CON L'UNGHERIA

WEBUILD RAGGIUNGE 10,7 MILIARDI DI EURO DI NUOVI ORDINI ACQUISITI E IN CORSO DI FINALIZZAZIONE DA INIZIO ANNO A LIVELLO DI GRUPPO

- *Webuild cresce ancora nel settore della mobilità sostenibile con un progetto che ridurrà le emissioni di CO2 in Romania*
- *Contratto finanziato con fondi del PNRR locale, a supporto dei progetti strategici per il Paese*
- *Previsto ammodernamento e elettrificazione di circa 50km di linea esistente, incluse 5 stazioni*

Milano, 24 ottobre, 2022 – Webuild, in consorzio, realizzerà il Lotto 4 (tratta Aleșd–Frontiera Ungaria) della linea ferroviaria che collegherà Cluj-Napoca a Episcopia Bihor, in Romania. Il valore complessivo del lotto è di 490 milioni di euro circa. L'aggiudicazione diventerà efficace all'esito di tutte le verifiche della procedura di gara. Webuild è leader del consorzio realizzatore (in quota al 50%), insieme con Pizzarotti (30%) e Salcef (20%). Per l'esecuzione dei lavori si stima saranno occupate 1.000 persone circa, diretti e di terzi, con un indotto importante su tutta la filiera del territorio. Con il nuovo contratto, il Gruppo Webuild raggiunge 10,7 miliardi di euro di nuovi ordini acquisiti da inizio anno, inclusi i progetti per cui risulta migliore offerente e gli incrementi registrati su contratti già in essere.

Il Lotto 4 (tratta Aleșd-Frontiera Ungaria) prevede la progettazione e l'esecuzione dei lavori di ammodernamento e l'elettrificazione di circa 50km di linea ferroviaria esistente, incluse le 5 stazioni di Tileagd, Osorhei, Oradea est, Oradea, Episcopia Bihor, nell'area nord-ovest del Paese, verso il confine con l'Ungheria.

Il progetto, commissionato da CFR, la compagnia ferroviaria nazionale, sarà finanziato dall'Unione Europea attraverso il PNRR locale, in quanto parte del progetto più ampio per l'ammodernamento e l'elettrificazione degli oltre 166km della linea Cluj-Napoca–Oradea–Episcopia Bihor.

Gli interventi programmati garantiranno le condizioni tecniche per la circolazione dei treni ad una velocità di 160 km/h per i treni passeggeri e di 120 km/h per i treni merci, aumentando il grado di comfort e la sicurezza del traffico ferroviario e rendendolo più competitivo rispetto al trasporto su gomma. Questo consentirà un risparmio dei tempi di viaggio e trasporto merci tra le città collegate, con benefici anche in termini di minori emissioni di CO2.

Gli interventi favoriranno inoltre l'interconnessione con la rete ferroviaria europea, anche grazie al sistema di segnalamento ERTMS (European Rail Traffic Management System) livello 2, ma anche una riduzione degli attuali costi di gestione e manutenzione della linea esistente.

In Romania, il Gruppo Webuild è attualmente impegnato nella realizzazione di oltre 120km di ferrovie e metropolitane e più di 90km di strade e autostrade. Tra i progetti iconici, attualmente in fase di ultimazione, da segnalare è il Ponte di Braila, secondo ponte strallato più lungo dell'Europa Continentale, con i suoi 1.975 metri di lunghezza complessiva e una campata centrale di 1.120 metri.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com