

**COMUNICATO STAMPA**

**Nuovo contratto Webuild** • Valore del contratto • Romania

**Linea Ferroviaria  
Caransebes-Timisoara-Arad  
Lotto 4**

Romania

€ **441** mln





**NUOVA COMMESA PER WEBUILD IN ROMANIA: IN CONSORZIO, CONTRATTO FERROVIARIO DA 441 MILIONI DI EURO**

**REALIZZERÀ IL LOTTO 4 DELLA LINEA FERROVIARIA CARANSEBES-TIMIȘOARA-ARAD PER L'ESTENSIONE DELLA RETE TEN-T**

**IL GRUPPO SALE A €2 MLD TRA CONTRATTI AGGIUDICATI E IN CORSO DI FINALIZZAZIONE NEL PAESE NEL 2022**

- *Il Gruppo ottiene il contratto per il lotto 4, dopo essersi recentemente aggiudicato anche i lavori del lotto 3 della stessa linea, del valore di 291 milioni di euro*
- *Il progetto contribuirà a potenziare il corridoio Reno-Danubio della rete transeuropea di trasporto TEN-T*
- *Previsto l'ammodernamento e il raddoppio di circa 55 chilometri di linea e sei stazioni ferroviarie*

Milano, 18 Novembre 2022 – Prosegue la crescita di Webuild in Romania, dove il Gruppo si aggiudica in consorzio un nuovo contratto del valore complessivo di 441 milioni di euro per potenziare il corridoio Reno-Danubio della rete transeuropea di trasporto TEN-T. Il Gruppo lavorerà infatti all'ammodernamento e al raddoppio del Lotto 4 di una delle più importanti linee ferroviarie in Romania, la Caransebes-Timișoara-Arad, di cui ha recentemente firmato in consorzio anche il contratto del lotto 3, del valore di 291 milioni di euro. Commesse che spingono ad un valore complessivo di 2 miliardi di euro i contratti aggiudicati e in corso di finalizzazione nel Paese per il Gruppo, finanziati per la maggior parte da fondi europei.

I lavori saranno eseguiti da Webuild, in quota al 72,7% e leader del consorzio realizzatore, con Salcef (al 27,3%). Per la sua realizzazione, si stima che saranno occupate 1.300 persone, diretti e di terzi, per un totale di 1900 persone previste sui due lotti 3 e 4.

Commissionato da CFR, per conto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture romeno, il contratto prevede la progettazione e l'esecuzione dei lavori di ammodernamento di circa 55 chilometri di linea ferroviaria tra Ronat e Arad Nou, nella Romania occidentale. È inoltre prevista la realizzazione di un ponte metallico sul fiume Mures, con una campata centrale di 180 metri e una lunghezza complessiva di 635 metri, di ulteriori 11 ponti e 4 sovrappassi stradali e di sei stazioni ferroviarie.

Finanziata con i fondi europei del Programma Operativo per le Grandi Infrastrutture (POIM), la linea Caransebes-Timișoara-Arad nel suo complesso contribuirà ad accrescere la velocità di transito e la capacità di traffico ferroviario tra le città di Bucarest e Timișoara. Sulla nuova linea, i treni passeggeri potranno infatti raggiungere 160 chilometri orari, mentre le merci potranno viaggiare fino a 120 chilometri all'ora.

Il contratto è l'ultimo di una serie di recenti aggiudicazioni del Gruppo in Romania, tra cui quella per la realizzazione del lotto 4 della linea ferroviaria che collegherà Cluj-Napoca a Episcopia Bihor. Webuild è inoltre

attualmente impegnata anche nei lavori dei Lotti 5 e 3 dell'Autostrada Sibiu-Pitesti, la prima autostrada che attraverserà i Carpazi, oltre che nell'ammodernamento di 120 chilometri di linea ferroviaria tra Frontieră, Curtici e Simeria, progetto suddiviso in tre lotti che prevede anche la realizzazione di ponti e viadotti e l'ammodernamento delle stazioni. Di rilievo è anche il progetto per la realizzazione del Ponte di Braila: con i suoi 1.975 metri di lunghezza e una campata centrale di 1.120 metri, sarà il secondo ponte sospeso più lungo dell'Europa continentale.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

##### Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)

##### Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)