

## NOTA STAMPA

### **WEBUILD: APRE LE PORTE AI PASSEGGERI LA METRO M4 DI MILANO**

### **SALINI: ORGOGLIOSI DI AVER CONSEGNATO OPERA D'ECCELLENZA NONOSTANTE PERIODO COMPLESSO**

### **SOSTENIBILITÀ E INNOVAZIONE PER LA LINEA A GUIDA AUTOMATICA CHE PORTA MILANO AL CENTRO D'EUROPA**

- *Inaugurate le prime sei stazioni della M4: Linate Aeroporto, Repetti, Stazione Forlanini, Argonne, Susa e Dateo*
- *Progetto estremamente complesso realizzato nel centro storico di Milano con focus su sostenibilità e salvaguardia del patrimonio storico archeologico della città*
- *Previsto utilizzo da parte di 86milioni di passeggeri all'anno*

*Milano, 26 novembre 2022 – “Sono molto felice di essere oggi a Milano per consegnare ai cittadini questa nuova linea metropolitana, prima tratta della M4, e i giardini che abbiamo costruito su Viale Argonne. Questo è il frutto della competenza e dell’impegno di tutte le donne e di tutti gli uomini che hanno lavorato nel tempo per realizzare quest’infrastruttura in un momento particolarmente difficile, per un insieme di cause tra cui incremento dei prezzi delle materie prime, covid e guerra. E’ un successo molto importante per Webuild, che continua a consegnare a clienti e cittadini nuove infrastrutture sostenibili e di eccellenza”.*

Così l’Amministratore Delegato Webuild Pietro Salini in occasione dell’inaugurazione delle prime sei stazioni della [metro M4 di Milano realizzata dal Gruppo](#) che hanno aperto oggi le porte a cittadini e turisti del capoluogo lombardo: 5,4 chilometri di linea che collegano in soli 9 minuti l’aeroporto di Linate a Dateo, trasformando il volto della città e rappresentando la prima tratta di un progetto ingegneristico estremamente complesso, essenziale per il rafforzamento della posizione centrale di Milano in Europa.

L’inaugurazione ha riguardato le stazioni Linate Aeroporto, Repetti, Stazione Forlanini, Argonne, Susa e Dateo, ed è avvenuto proprio presso il capolinea aeroportuale alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, del sindaco di Milano Giuseppe Sala, del Presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana, di Pietro Salini e delle maestranze.

“Quella della M4 - ha proseguito Salini - è una storia di eccellenza italiana, con uno sforzo enorme per lavorare contemporaneamente sopra e sotto la città, contribuendo a ridisegnare non solo il sottosuolo ma anche la superficie di Milano con opere di rigenerazione urbana.”, ha concluso Salini.

Il percorso complessivo della M4, da completare nel 2024, collegherà la città da est a ovest passando per il centro storico, tra i due capolinea di Linate e San Cristoforo per 15 chilometri che saranno coperti in soli 30 minuti di viaggio, con 21 stazioni. Numeri che renderanno la città una delle più accessibili d’Europa per via aerea: dalla prossima primavera, quando la tratta sarà aperta fino alla stazione San Babila, il centro sarà collegato con l’aeroporto in poco più di 12 minuti.



L'opera è commissionata dal Comune di Milano e realizzata dalla società mista concessionaria M4, incaricata della sua progettazione, costruzione e gestione e partecipata da un raggruppamento di soci privati guidato da Webuild. La linea è interamente sotterranea e ad automazione integrale, senza conducente, una tecnologia innovativa che consente di usufruire di convogli driverless più efficienti e sicuri. La M4 attraverserà il centro storico di Milano permettendo spostamenti e una significativa riduzione del traffico su strada. Una volta operativa, sarà infatti in grado di trasportare 24mila persone/ora per ciascuna direzione di marcia, con una previsione di utilizzo da parte di 86milioni di passeggeri all'anno (i treni nelle ore di punta passeranno ogni 90 secondi). In termini di mobilità, la M4 avrà un consistente impatto sulla città: con la sua entrata in funzione, l'intera rete metropolitana cittadina raggiungerà infatti 118 chilometri complessivi, confermandosi tra le prime in Europa per estensione.

Il know how tecnico di Webuild è stato messo anche al servizio, nelle fasi di scavo della TBM (fresa meccanica, Tunnel Boring Machine), della tutela del patrimonio artistico e storico di Milano con lo spostamento di alcuni monumenti, come nel caso della Colonna del Verziere con la Statua del Redentore in Largo Augusto e del muro medievale in Via Francesco Sforza. Monumenti che verranno ricollocati in posizione originaria, dopo la pulizia e il restauro, in collaborazione con la Sovrintendenza.

Il Gruppo, player di riferimento su scala globale nel settore della mobilità sostenibile, con un track record che include oltre 13.600km di ferrovie e linee metropolitane, è oggi impegnato nella costruzione di alcune delle più moderne e complesse linee metropolitane, tra cui il Grand Paris Express a Parigi. In Italia, oltre alla linea M4 a Milano, sta realizzando anche la Linea C a Roma e tratte rilevanti della metropolitana di Napoli.

\*\*\*

*Webuild, the new Group born in 2020 from Salini Impregilo, is a leading global player in the construction of large, complex projects for sustainable mobility (rail, metro, bridges, roads, ports), hydropower (dams, power plants), water (treatment and desalination plants, wastewater management, irrigation dams) and green buildings (civil and industrial buildings, airports, stadiums, hospitals). It supports clients in achieving the Sustainable Development Goals (SDGs) established by the United Nations. The Group ranks first in the world for the construction of infrastructure in the water sector. Since 2018, it is also among the top 10 companies by revenue generated from environmental services. Webuild is the expression of 116 years of engineering experience applied in 50 countries with 80,000 direct and indirect employees from more than 100 nationalities. Iconic projects, completed or under construction, include the M4 metro line in Milan, a section of Line 16 of the Grand Paris Express, Cityringen in Copenhagen, the viaduct and bridge for Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground in Doha, Line 3 of Riyadh Metro and high-speed railways in Italy. Others include the Genova San Giorgio Bridge in Italy, the Long Beach International Gateway Bridge in Long Beach, California, the expansion of the Panama Canal, the Snowy 2.0 hydroelectric scheme in Australia, the Rogun hydroelectric dam in Tajikistan, the Anacostia River and Northeast Boundary hydraulic tunnels in Washington, D.C., and the Al Bayt 2022 World Cup stadium in Qatar. At June 30, 2022, the Group had a total order backlog amounting to more than €47 billion, with 90% of the construction backlog relating to projects linked to SDGs. Webuild, subject to direction and coordination by Salini Costruttori S.p.A., is headquartered in Italy and is listed on the Milan stock exchange (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[More information at www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contacts:**

**Media Relations**

Gilles Castonguay

Tel +39 342 682 6321

email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)

**Media Relations (Italy)**

Carmen Cecchini



Tel. +39 346 3019009

email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)