

## NOTA

### **WEBUILD, IN CONSORZIO, FIRMA CONTRATTO FERROVIARIO DA 490 MILIONI EURO PER LA LINEA FERROVIARIA CLUJ-NAPOCA–EPISCOPIA BIHOR LOTTO 4 IN ROMANIA**

#### **CRESCE ANCORA LA PRESENZA WEBUILD NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, CON UN PROGETTO CHE RIDURRÀ LE EMISSIONI DI CO2 NEL PAESE**

- *Firmato il contratto per l'esecuzione dei lavori del progetto aggiudicato lo scorso ottobre*
- *Previsti ammodernamento ed elettrificazione di circa 50km di linea esistente, incluse 5 stazioni*
- *Contratto finanziato con fondi del PNRR locale, a supporto dei progetti strategici per il Paese*

*Milano, 7 dicembre 2022* – Nuova importante milestone in Romania per il Gruppo Webuild. È stato firmato il contratto da 490 milioni di euro circa per la realizzazione in Romania del Lotto 4 (Tratta Aleșd–Frontiera Ungaria) della linea ferroviaria che collegherà Cluj-Napoca ad Episcopia Bihor. I lavori erano stati aggiudicati lo scorso ottobre al consorzio guidato da Webuild (in quota al 50%). Per l'esecuzione dei lavori, si stima saranno occupate circa 1.000 persone, diretti e di terzi, con un indotto importante su tutta la filiera del territorio.

Il contratto prevede la progettazione e l'esecuzione dei lavori di ammodernamento e l'elettrificazione di circa 50km di linea ferroviaria esistente, incluse le cinque stazioni di Tileagd, Osorhei, Oradea est, Oradea, Episcopia Bihor, nell'area nord-ovest del Paese, verso il confine con l'Ungheria.

A commissionare i lavori è CFR, la compagnia ferroviaria nazionale, e il contratto è finanziato con fondi europei attraverso il PNRR locale, a supporto dei progetti strategici per il Paese. La tratta è infatti parte del più ampio progetto di ammodernamento ed elettrificazione degli oltre 166km della linea ferroviaria Cluj-Napoca–Oradea–Episcopia Bihor, che andrà a potenziare l'interconnessione della rete ferroviaria nazionale con quella europea.

Gli interventi programmati garantiranno le condizioni tecniche per la circolazione dei treni ad una velocità di 160 km/h per i treni passeggeri e di 120 km/h per i treni merci. Questo accrescerà il comfort e la sicurezza del traffico ferroviario, rendendolo più competitivo rispetto al trasporto su gomma, ma ridurrà anche i tempi di viaggio di persone e merci sulla tratta, con benefici anche in termini di minori emissioni di CO2.

Cresce ancora la presenza del Gruppo Webuild nel settore della mobilità sostenibile, in cui il cui Gruppo Webuild è player di riferimento su scala globale. Con le sue opere, Webuild contribuisce ogni giorno ad accelerare i processi di transizione climatica nei Paesi in cui è attivo, sviluppando soluzioni innovative per migliorare la sostenibilità ambientale dei progetti e delle sue attività. I progetti in corso di realizzazione genereranno benefici per 89 milioni di persone nel mondo, in termini di migliore accesso a infrastrutture idriche, energetiche, di mobilità e di pubblica utilità, con una riduzione annua delle emissioni di gas serra pari a circa 24 milioni di tonnellate di CO2.

In Romania, il Gruppo Webuild è attualmente impegnato nella realizzazione di circa 200km di ferrovie e metropolitane e più di 90km di strade e autostrade. Tra progetti più iconici, c'è il Ponte di Braila, attualmente in fase di ultimazione, che si identifica come il secondo ponte strallato più lungo dell'Europa continentale, con i suoi 1.975 metri di lunghezza complessiva e una campata centrale di 1.120 metri.

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt dei Mondiali di Calcio 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**

**Relazioni con i Media (Italia)**

**Carmen Cecchini**

**Tel. +39 346 3019009**

**email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)**