

COMUNICATO STAMPA**WEBUILD: CONTRATTO DA 3,83 MILIARDI DI DOLLARI AUSTRALIANI (2,4 MILIARDI DI EURO)
RAGGIUNTO FINANCIAL CLOSURE PER MAXI PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE “WESTERN
SYDNEY AIRPORT METRO LINE” IN AUSTRALIA, IN CONSORZIO**

- *Il più grande contratto assegnato ad oggi da Sydney Metro e il più grande PPP nello stato del New South Wales*
- *Webuild e i suoi partner erano stati già selezionati preferred proponent a novembre*
- *La nuova linea collegherà la Sydney Metro al nuovo Western Sydney International Airport*
- *Webuild guiderà la joint venture per la realizzazione di 6 stazioni e dell’armamento e dell’impiantistica di tutta la linea lunga 23 chilometri*
- *Il contratto include anche gestione e manutenzione della linea per 15 anni*

Milano, 21 dicembre 2022 – Webuild, parte del consorzio Parklife Metro, ha raggiunto il financial closure per il contratto per la realizzazione del progetto Sydney Metro - Western Sydney Airport Metro Line, la linea metropolitana che collegherà il nuovo Western Sydney International Airport con Sydney. La quota Webuild è pari a circa 3,83 miliardi di dollari australiani (in euro, circa 2,4 miliardi). Webuild e i suoi partner erano già stati selezionati come preferred proponent del progetto a novembre. Webuild partecipa al consorzio con una quota pari a circa il 78% della joint venture che eseguirà le opere civili, partecipata anche da Siemens, e con una quota pari al 10% della project company, insieme con Plenary Group, Siemens Mobility e RATP Dev.

Webuild e i suoi partner nel consorzio Parklife Metro realizzeranno in PPP (Public Private Partnership) lo “Stations, Systems, Trains, Operations and Maintenance (SSTOM) Package”. Parklife Metro curerà anche la gestione e la manutenzione dell’intera linea lunga 23 chilometri per 15 anni dopo la messa in esercizio.

Il contratto prevede la realizzazione di sei stazioni, nella tratta compresa tra la stazione di interscambio St. Marys e la stazione Western Sydney Aerotropolis, un deposito officina per il ricovero e la manutenzione dei

treni ad Orchard Hills, ma anche l'armamento, il sistema di segnalamento e gli impianti meccanici ed elettrici dell'intera linea, la fornitura di nuovi treni driverless.

Il progetto Western Sydney Airport garantirà una ulteriore espansione della Sydney Metro, la più grande rete di trasporto pubblico dell'Australia, che cambierà il modo di viaggiare di una delle più popolose città del Paese. La nuova linea supporterà la crescita di tutta l'area occidentale di Sydney, con migliaia di occupati previsti per la fase di realizzazione.

Questo progetto rappresenta un ulteriore riconoscimento del vasto expertise di Webuild nel settore della mobilità sostenibile, consolidato con la realizzazione di progetti ferroviari e linee metropolitane in tutto il mondo. In Australia, il Gruppo ha di recente consegnato la Perth Airport Line, la nuova metropolitana di superficie che collega la periferia orientale di Perth, con l'aeroporto internazionale e il centro della città.

L'Australia è un paese di interesse strategico per il Gruppo Webuild, in considerazione dei rilevanti investimenti programmati per i settori della mobilità sostenibile e delle energie rinnovabili. Attualmente, è impegnato nell'avvio del più grande progetto in PPP dell'Australia, il North East Link di Melbourne nell'area nord-est della città, che porterà alla realizzazione di un collegamento essenziale per la sua rete autostradale. A Sydney, il Gruppo ha già realizzato il ponte e il viadotto dello skytrain bridge, la struttura più complessa della Sydney Metro Northwest.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt dei Mondiali di Calcio 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)

Carmen Cecchini

Tel. +39 346 3019009

email: c.cecchini@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com