

NOTA STAMPA

AL GRUPPO WEBUILD NUOVO CONTRATTO DA 208 MILIONI DI EURO PER IL RADDOPPIO E L'AMMODERNAMENTO DEL CORRIDOIO AUTOSTRADALE RAGUSA-CATANIA LOTTO 1

PROGETTO STRATEGICO PER LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DELLA SICILIA E LA CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE: PREVISTI L'IMPIEGO DI 300 PERSONE E UNA FILIERA DI CIRCA 70 IMPRESE

- *Previsto il raddoppio e l'ammodernamento di circa 18km di autostrada*
- *Avvio delle attività nel primo semestre dell'anno*
- *Previsti cantieri sostenibili, con soluzioni innovative per ridurre le emissioni di CO2 e massimizzare sistemi di economia circolare durante tutta la costruzione*

Milano, 30 gennaio 2023 – Nuovo progetto in Sicilia per il Gruppo Webuild, che si è aggiudicato i lavori per il raddoppio e l'ammodernamento del Lotto 1 dell'Autostrada Ragusa-Catania, del valore di 208 milioni di euro (100% Gruppo Webuild). L'intervento accresce il contributo del Gruppo Webuild allo sviluppo infrastrutturale dell'isola e alla creazione di nuova occupazione nel Sud Italia, con un indotto importante anche per la filiera. Per l'esecuzione dei lavori, si stima saranno creati fino a 300 posti di lavoro, diretti e di terzi, con il coinvolgimento di circa 70 imprese. A commissionare i lavori è ANAS (Gruppo FS Italiane).

Il Lotto 1 è parte del progetto di raddoppio del collegamento Ragusa-Catania, nota anche come Ragusana, un corridoio autostradale strategico per la Sicilia orientale, che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia in termini di tempi di percorrenza, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione. La riqualificazione della tratta contribuirà a creare una saldatura tra i principali poli del sistema viario dell'isola, in particolare l'area orientale, favorendo il traffico delle merci e la crescita economica dei territori attraversati.

I lavori aggiudicati a Webuild prevedono il raddoppio e l'adeguamento delle statali SS 514 e SS 194, per le tratte che attraversano i comuni di Ragusa e Chiaramonte Gulfi, sempre in provincia di Ragusa, dallo svincolo con la SS 115 fino allo svincolo con la SP 5 Licodia Eubea. Lo sviluppo complessivo della tratta da riqualificare è di circa 18km, con un viadotto di oltre 500 metri, sei cavalcavia e tre sottovia. A valle degli interventi, il tracciato attuale – interamente ad una corsia per senso di marcia – diventerà a carreggiate separate con due corsie per senso di marcia oltre le corsie di emergenza. L'avvio delle attività è previsto nel primo semestre dell'anno.

Per la realizzazione dell'opera, Webuild prevede cantieri sostenibili, grazie all'introduzione di soluzioni innovative per la riduzione delle emissioni di CO2, l'approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili e la massimizzazione di sistemi di economia circolare durante tutta la fase di costruzione.

Questo nuovo progetto rappresenta un ulteriore contributo di Webuild allo sviluppo del Sud Italia, dove il Gruppo è attualmente impegnato, tra l'altro, anche nella realizzazione del Terzo Megalotto della Strada Statale Jonica in Calabria, oltre che nell'esecuzione di quattro contratti per la progettazione esecutiva e la realizzazione di tratte rilevanti della linea AV Napoli-Bari. In Sicilia, sta realizzando anche due tratte della linea alta capacità Palermo-Catania, la Bicocca-Catenanuova e la Nuova Enna-Dittanio, e altrettanti lotti della linea alta capacità Messina-Catania, il Lotto 1 Fiumefreddo-Taormina/Letojanni e il Lotto 2 Taormina-Giampileri.

Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt dei Mondiali di Calcio 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).

[Per maggiori informazioni www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 338 247 4827

e-mail: f.chiarano@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel. +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com

Relazione con i Media (Estero)

Gilles Castonguay

Tel. +39 342 682 6321

e-mail: gr.castonguay@webuildgroup.com