

## COMUNICATO STAMPA

### WEBUILD: FIRMATO IL CONTRATTO PER L'ACQUISIZIONE DI ASSET DI CLOUGH

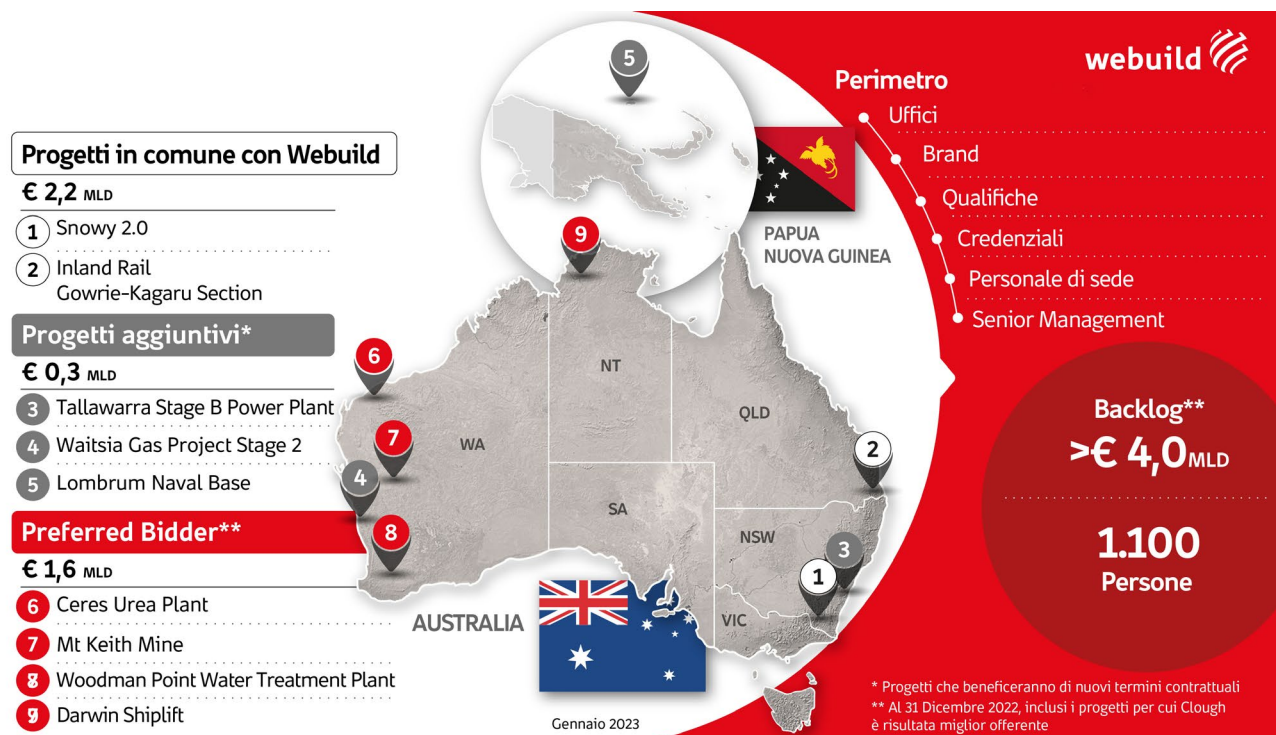
#### A SEGUITO DELL'ACQUISIZIONE IL GRUPPO SI POSIZIONA TRA I MAGGIORI PLAYER IN AUSTRALIA

- *Acquisiti oltre €4 miliardi (AU\$ 6 miliardi) di backlog e garantiti 1.100 posti di lavoro*
- *Perimetro di acquisizione include, oltre alle quote nei progetti Snowy 2.0 e Inland Rail, infrastrutture di rilevanza strategica, che beneficiano di nuovi termini contrattuali, quali:*
  - *Waitsia gas project, Lombrum naval base, Tallawarra power plant*
  - *progetti per cui Clough è preferred bidder, come l'impianto urea di Perdaman*
- *L'operazione consolida la presenza di Webuild in Australia attraverso acquisizione di scala, competenze e forza lavoro*
- *Webuild raggiunge in Australia un backlog complessivo di oltre €12 miliardi (AU\$ 18,5 miliardi), inclusi i progetti assegnati come preferred bidder, e circa 3.000 dipendenti*
- *Webuild e gli Administrators di Deloitte collaboreranno con i diversi stakeholders al fine di ottenere l'approvazione dei creditori entro metà febbraio*

Milano, 3 febbraio 2023 – Webuild comunica di aver sottoscritto con gli Administrators di Clough Limited (Clough) il contratto per l'acquisto di asset aziendali della stessa. Facendo seguito a quanto comunicato in data 14 Dicembre 2022 e 19 Gennaio 2023, il perimetro finale oggetto d'acquisizione include: i) l'**organizzazione centrale** di Clough, compresi uffici, brand, credenziali, qualifiche, senior management e personale di sede; ii) oltre **€4 miliardi di progetti nel backlog** (a fine 2022) con la relativa forza lavoro.

L'integrazione di Clough in Webuild, che garantisce la continuità dei progetti della stessa e salvaguarda l'occupazione di 1.100 dipendenti, creerà un Gruppo tra i maggiori player in Australia e tra i più storici. I progetti inclusi nel perimetro di acquisizione sono tra le più importanti infrastrutture in corso di realizzazione in Australia e Papua Nuova Guinea e l'accordo raggiunto tra Deloitte e Webuild ne facilita la consegna per i governi, le comunità locali e le imprese coinvolte. L'operazione garantisce inoltre che tutti i subappaltatori e fornitori appaltati per i progetti inclusi nel perimetro vengano regolarmente pagati per il completamento dei lavori.

Di seguito è riportato un dettaglio degli asset oggetto di acquisizione:



L'operazione permetterà a Webuild di:

- **rafforzare la struttura organizzativa, ingegneristica e la forza lavoro in Australia**, funzionali all'esecuzione dei grandi lavori in portafoglio e del piano commerciale. Webuild beneficerà di un mercato in forte espansione con centinaia di miliardi di investimenti attesi nei prossimi anni;
- **acquisire una struttura locale** con oltre 100 anni di storia, profonde radici e tradizioni australiane;
- beneficiare di **economie di scala e di significative sinergie** attraverso la valorizzazione delle risorse centrali di Clough specializzate in pianificazione commerciale, preparazione di offerte, gestione delle risorse umane, gestione degli approvvigionamenti, amministrazione, finanza e controllo;
- **espandere e diversificare le attività del Gruppo Webuild** facendo leva sulle competenze, il buon posizionamento di mercato e la solida reputazione di Clough in settori quali Energia, Impianti e Difesa.

Il valore complessivo dell'operazione è pari a circa AU\$35,9 milioni (€23,4 milioni). La finalizzazione dell'acquisizione è condizionata all'ottenimento di alcuni consensi di terze parti coinvolte nell'operazione, inclusa l'approvazione da parte dell'assemblea dei creditori che è prevista entro la metà di febbraio 2023.

\*\*\*

Attualmente l'Australia è uno dei principali mercati di riferimento per Webuild, il cui segmento delle costruzioni si stima rappresenti un'opportunità per oltre €300 miliardi nel periodo 2022-2025.

Webuild sta continuando ad espandere le proprie attività in Australia. Parteciperà alla costruzione della linea Sydney Metro-Western Sydney Airport, che collegherà la città al nuovo aeroporto, e sta lavorando al North East Link, la sezione mancante della circonvallazione di Melbourne. Partecipa al consorzio risultato preferred bidder per la costruzione di una sezione di Inland Rail, progettata per migliorare il trasporto merci tra Brisbane e Melbourne. Nelle Snowy Mountains sta lavorando a Snowy 2.0, il più grande progetto idroelettrico del Paese.

Clough, fondata a Perth nel 1919, è tra le principali aziende in Australia nel settore. I suoi progetti storici principali includono il primo grattacielo a Perth e il primo grande tunnel autostradale sotterraneo in Western Australia.

L'integrazione dei due gruppi porta Webuild ad un portafoglio ordini complessivo in Australia di oltre €12 miliardi, inclusi progetti per i quali sono risultati *preferred bidder*, e a circa 3.000 dipendenti nel Paese.

\*\*\*

*Webuild, il nuovo Gruppo che nasce nel 2020 da Salini Impregilo, è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), l'energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), l'acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, dal 2018 è anche incluso nella Top 10 dei costruttori internazionali attivi in settori connessi ad attività per l'ambiente. Il Gruppo è l'espressione di 116 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi, con 80.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Tra i progetti iconici realizzati o in corso, la Linea 4 della Metro di Milano, una tratta della Linea 16 del Grand Paris Express, il Cityringen di Copenhagen, lo skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia, la Red Line North Underground a Doha, la Linea 3 della Metro di Riyadh; nuove tratte ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte Genova San Giorgio in Italia e il Long Beach International Gateway Bridge a Long Beach, in California; il progetto di espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington, D.C.; lo stadio Al Bayt dei Mondiali di Calcio 2022 in Qatar. Al 30 giugno 2022, il Gruppo ha registrato un portafoglio ordini totale di oltre €47 miliardi, con il 90% del backlog costruzioni relativo a progetti legati all'avanzamento di obiettivi SDG. Webuild, soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: WBD; Reuters: WBD.MI; Bloomberg: WBD:IM).*

[More information at www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Francesca Romana Chiarano**

**Tel. +39 338 247 4827**

**email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)**

**Investor Relations**

**Amarilda Karaj**

**Tel +39 02 444 22476**

**email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)**

**Relazioni con i Media (Estero)**

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 +39 342 682 6321**

**email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)**