

NOTA STAMPA

WEBUILD: DELEGAZIONE EUROPARLAMENTO IN VISITA AI CANTIERI DEL TERZO VALICO DEI GIOVI, OPERA PNRR E SFIDA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LA DECARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI IN EUROPA

- *5.000 persone e oltre 2.500 imprese coinvolte da inizio lavori in uno dei progetti ingegneristici più complessi oggi in corso in Europa*
- *Opera per accrescere la competitività della Liguria e dell'Italia in sinergia con la Nuova Diga Foranea che Webuild sta iniziando a realizzare*

Genova, 3 aprile 2023 – La delegazione della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo ha visitato oggi i cantieri del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova, progetto realizzato dal General Contractor guidato da Webuild, per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), con la società di ingegneria Italferr e sotto l'egida del Commissario Straordinario Calogero Mauceri. La visita è stata occasione per constatare l'avanzamento lavori di un'opera sfidante, realizzata quasi tutta sotto le montagne a una profondità che raggiunge anche i 600m che, una volta ultimata, diventerà la galleria ferroviaria più lunga d'Italia. Un progetto di sistema che, integrato con la Nuova Diga Foranea che Webuild sta realizzando a Genova, andrà a ridefinire il posizionamento di Regione Liguria e Nord Italia all'interno delle rotte della logistica in Europa.

La delegazione, guidata da Karima Delli Presidente Commissione TRAN del Parlamento Europeo, è stata accompagnata in cantiere, tra l'altro, da Edoardo Rixi Vice Ministro Infrastrutture e Trasporti, dal Commissario Mauceri, da una delegazione RFI e Webuild.

La visita degli eurodeputati conferma la grande attenzione, anche oltre confine, verso una delle principali sfide infrastrutturali oggi in corso in Europa per la decarbonizzazione dei trasporti nel continente. Un progetto che rappresenta anche una grande opportunità per il Paese in termini di occupazione e impatto sul territorio: il progetto ha visto 5.000 persone impegnate, diretti e di terzi, con oltre 2.500 fornitori coinvolti da inizio lavori.

La nuova linea alta velocità e alta capacità Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova è lunga 53km di cui il 70% in galleria, e interessa 14 Comuni nelle province di Genova e Alessandria. La tratta è costituita da tre gallerie naturali: la più importante è la Galleria di Valico in cui sono attivi contemporaneamente diversi fronti di scavo, che procedono, sia con metodo tradizionale (con uso di esplosivo e/o martelli demolitori), sia in meccanizzato (con le Tunnel Boring Machine). La linea rappresenta un tassello fondamentale del Corridoio Reno-Alpi della rete transeuropea TEN-T e la sua realizzazione consentirà di diminuire del 33% i tempi di percorrenza sulla tratta Genova-Milano, abbattendo del 55% le emissioni di CO₂, rispetto al tradizionale trasporto su gomma.

Nell'ambito della rete TEN-T in Italia, Webuild sta realizzando 17 progetti per un totale di circa 500km di rete. Parliamo spesso di sfide ingegneristiche destinate ad accrescere la competitività del Paese. Sono progetti che attraversano l'Italia, dal Nord al Sud, come la Galleria di Base del Brennero, il tunnel ferroviario più lungo al mondo, quattro lotti dell'alta velocità/alta capacità Napoli-Bari, che abatterà i tempi di viaggio tra Campania e Puglia, quattro tratte della direttrice ferroviaria Palermo-Catania-Messina.

Webuild è leader internazionale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse nei settori mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo lavora in tutto il mondo, con una presenza in 50 paesi ed un fatturato realizzato per il 70% sul mercato internazionale, con 83mila dipendenti (diretti e di terzi) di 100 nazionalità e una filiera di più di 17.500 imprese. In 117 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, il Gruppo ha costruito 14.118km di ferrovie e metro, 82.509km di strade e autostrade, 1.018km di ponti e viadotti, 3.396km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. I suoi progetti più noti sono il Ponte Genova San Giorgio in Italia e l’espansione del Canale di Panama, il progetto idraulico Lake Mead Third Intake di Las Vegas negli USA, l’Airport Line di Perth in Australia e il Centro Culturale della Fondazione Stavros Niarchos di Atene e, attualmente in corso, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano, e il Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova in Italia, il North East Link di Melbourne in Australia. Nel 2022, Webuild ha registrato ricavi totali per €8,2 miliardi, un portafoglio ordini di oltre €53 miliardi, e progetti in corso di realizzazione che contribuiranno ad una riduzione annua delle emissioni di 25 milioni di tonnellate di CO2. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell’indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Gilles Castonguay
Senior Manager – Relazioni con i Media (Estero)
Tel. +39 342 682 6321
email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Carmen Cecchini
Relazioni con i Media
Tel. 346 30 19 009
c.cecchini@webuildgroup.com