

## NOTA STAMPA

### **WEBUILD, GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO: RAGGIUNTO IL CONFINE ITALO-AUSTRIACO PER IL TUNNEL FERROVIARIO PIÙ LUNGO AL MONDO PARTE DELLA RETE TEN-T**

### **PIETRO SALINI, AD WEBUILD: “BRENNERO, PROGETTO STRATEGICO PER L’INTERA EUROPA. CON NUOVO CODICE APPALTI SEMPLIFICATE FINALMENTE PROCEDURE PER REALIZZARE INFRASTRUTTURE IN MODO PIÙ EFFICIENTE”**

*Bolzano, 30 marzo 2023* – Un traguardo importante è stato raggiunto per la Galleria di Base del Brennero, sul versante italiano, nel cantiere Webuild di Mules (BZ). “Virginia”, la grande talpa meccanica, ha completato lo scavo della galleria di linea est, raggiungendo il confine con l’Austria. Presenti alla cerimonia, tra gli altri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, i componenti del Consiglio di Gestione di BBT Gilberto Cardola e Martin Gradnitzer, l’AD RFI Vera Fiorani e l’AD Webuild Pietro Salini.

Con questa nuova milestone, Webuild ha raggiunto il 91% degli scavi del lotto Mules 2-3, che rappresenta la tratta più sfidante dell’intera opera, commissionata dalla società di progetto BBT SE.

“Questo cantiere, il più grande tunnel ferroviario del mondo, rappresenta la visione di due Paesi, Italia e Austria, con il sostegno dell’Europa per un progetto di sistema. La TBM Virginia ha raggiunto oggi il suo traguardo, in condizioni complesse sotto la montagna, nella soddisfazione del cliente, delle autorità e di tutti noi che ci impegniamo ogni giorno per fare al meglio il nostro mestiere, garantendo massima sicurezza alle persone al lavoro. Con il nuovo codice degli appalti appena approvato, per cui ringraziamo il Governo, si potranno realizzare in Italia altri progetti di valore riducendo le complessità anche burocratiche che spesso hanno rallentato l’esecuzione delle opere, per far ripartire il Paese con le infrastrutture”.

La Galleria di Base del Brennero collegherà l’Italia all’Austria attraverso le Alpi, da Fortezza a Innsbruck, riducendo i tempi di percorrenza di quasi il 70%, dagli attuali 80 minuti a 25 minuti. Con i suoi 64 chilometri di lunghezza complessiva, ha una forte dimensione europea: la galleria è infatti parte integrante del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, tassello fondamentale della rete di trasporto transeuropea TEN-T. Virginia ha scavato nella montagna 14 chilometri in poco meno di 4 anni. Il suo viaggio è iniziato nel 2019 nel cantiere di Mules, su suolo italiano, ed è avanzata nel terreno a una velocità media giornaliera di 10,2 metri.

La Galleria di Base del Brennero è parte dell’asse strategico Monaco-Verona, su cui Webuild è oggi all’opera su 5 progetti, a cui si aggiunge 1 progetto già completato. Sul versante italiano della Galleria di Base del Brennero, oltre al lotto Mules 2-3 che sta realizzando con Ghella, sta ultimando il lotto Sottoattraversamento Isarco. Sul versante austriaco, sta eseguendo i lavori del lotto Gola del Sill-Pfons e ha ultimato il lotto Tulfes-Pfons. A questi, si aggiungono i lavori per la linea ferroviaria ad alta capacità Fortezza-Ponte Gardena e la Circonvallazione di Trento, per l’allaccio della linea rispettivamente a Fortezza e Trento.

Una grande opportunità di sviluppo per il territorio e una fonte di occupazione e di innovazione per il settore. Per la realizzazione delle sole tratte su cui è coinvolta Webuild, inclusi gli allacci di Fortezza e Trento, sono impegnate oltre 1.600 persone, tra diretti e terzi, con una filiera di oltre 1.350 fornitori diretti da inizio lavori.

\*\*\*\*

*Webuild è leader internazionale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse nei settori mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo lavora in tutto il mondo, con una presenza in 50 paesi ed un fatturato realizzato per il 70% sul mercato internazionale, con 83mila dipendenti (diretti e di terzi) di 100 nazionalità e una filiera di più di 17.500 imprese. In 117 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, il Gruppo ha costruito 14.118km di ferrovie e metro, 82.509km di strade e autostrade, 1.018km di ponti e viadotti, 3.396km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. I suoi progetti più noti sono il Ponte Genova San Giorgio in Italia e l’espansione del Canale di Panama, il progetto idraulico Lake Mead Third Intake di Las Vegas negli USA, l’Airport Line di Perth in Australia e il Centro Culturale della Fondazione Stavros Niarchos di Atene e, attualmente in corso, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano, e il Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova in Italia, il North East Link di Melbourne in Australia. Nel 2022, Webuild ha registrato ricavi totali per €8,2 miliardi, un portafoglio ordini di oltre €53 miliardi, e progetti in corso di realizzazione che contribuiranno ad una riduzione annua delle emissioni di 25 milioni di tonnellate di CO2. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell’indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 338 247 4827  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

**Gilles Castonguay**  
Senior Manager – Relazioni con i Media (Estero)  
Tel. +39 342 682 6321  
email: [gr.castonguay@webuildgroup.com](mailto:gr.castonguay@webuildgroup.com)

**Carmen Cecchini**  
Relazioni con i Media  
Tel. 346 30 19 009  
[c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)