



COMUNICATO STAMPA

SALINI IMPREGILO E STRABAG SI AGGIUDICANO ANCHE IL LOTTO DEL SOTTOATTRAVERSAMENTO DEL FIUME ISARCO, TRATTO MERIDIONALE DELLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

IL VALORE DEL CONTRATTO, AGGIUDICATO PROVVISORIAMENTE, E' DI € 300 MLN COMPLESSIVI

IL SOTTOATTRAVERSAMENTO DELL'ISARCO SI AGGIUNGE AL LOTTO DEL VERSANTE AUSTRIACO DELLA GALLERIA DEL NUOVO BRENNERO, GIA' AGGIUDICATO ALLA SALINI IMPREGILO E ALLA STRABAG LO SCORSO APRILE PER € 380 MLN

Milano, 7 Luglio 2014 – Alla Salini Impregilo, in raggruppamento con STRABAG, Consorzio Cooperative Costruzioni CCC e Collini Lavori, è stato aggiudicato provvisoriamente il lotto del Sottotraversamento del Fiume Isarco – tratto meridionale del mega progetto Tunnel Ferroviario “Galleria di Base del Brennero”.

Il valore del contratto è di circa € 300 milioni di euro e la quota di partecipazione di Salini Impregilo nel raggruppamento è del 41%.

L'aggiudicazione alla Salini Impregilo e alla Strabag del “Sottotraversamento del Fiume Isarco” - il più importante tratto di costruzione finora appaltato in territorio italiano - arriva a distanza di pochi mesi da quella del lotto “Tules-Pfons” in Austria (380 milioni), elemento principale della stessa Galleria di Base Brennero, appartenente al Trans European Networks (TEN). Il contratto per il “Sottotraversamento del Fiume Isarco” rappresenta la parte finale dell'importante progetto della Galleria di Base del Brennero, il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo con i suoi 64 km, ed è l'elemento fondamentale della nuova linea ferroviaria che collega l'asse Monaco – Verona. La velocità massima per i treni passeggeri sarà limitata a 250 km orari. Sull'attuale linea il tempo di percorrenza è di circa 80 minuti. Con la nuova opera il tempo scenderà a circa 25 minuti.

Il “Sottotraversamento del fiume Isarco” è il lotto meridionale della Galleria di Base del Brennero, in località Prà di Sopra in Provincia di Bolzano. Sono previste la realizzazione delle opere civili delle due canne principali per un totale di circa 4,3 Km e delle due gallerie di interconnessione che si allacciano alla linea storica, per un totale di circa 2,3 Km. La realizzazione dei lavori è tecnicamente molto complessa: le gallerie delle canne principali e delle interconnessioni passeranno al di sotto, con un franco minimo, del fiume Isarco, dell'autostrada A22, della strada statale SS12 e della linea ferroviaria storica Verona – Brennero. Il progetto si completa con gli interventi di ripristino ambientale delle aree interessate dai lavori.

L'inizio dei lavori è previsto nella seconda metà dell'anno e la loro durata è 8 anni.

Salini Impregilo con l'aggiudicazione di questa nuova commessa conferma la propria leadership nel settore della realizzazione di infrastrutture per il trasporto in Europa.

Per ulteriori informazioni:

Corporate Identity and Communication

Luigi Vianello

Tel. +39 06 6776 595

l.vianello@salini-impregilo.com

Business Communication

Angela Randolph

Tel. + 39 06 6776 412

email: a.randolph@salini-impregilo.com

RLM Finsbury

Edward Simpkins

Charles O'Brien

Tel. + 44 (0)207 251 3801

Investor Relations

Lawrence Y. Kay

Tel. + 39 02 444 22203

l.kay@salini-impregilo.com

CDR Communication srl

Silvia Di Rosa

Tel. + 39 335 78 64 209

silvia.dirosa@cdr-communication.it

Salini Impregilo è attivo nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali. Il Gruppo opera in oltre 50 paesi nel mondo con circa 31.000 dipendenti (dato al 31 dicembre 2013) con elevate competenze e professionalità. Il Gruppo Salini Impregilo ha riportato per l'esercizio 2013 ricavi pro-forma pari a circa €4 miliardi con un portafoglio ordini di circa €29 miliardi al 31 dicembre 2013 (di cui circa il 77% di lavori nel settore delle costruzioni). Salini Impregilo è quotata presso la Borsa italiana (web site: www.salini-impregilo.com).