

**COMUNICATO STAMPA**

**INFORMAZIONI AGGIUNTIVE RELATIVE AI PRIMI 3 MESI 2020**

- **ORDINI ACQUISITI E IN CORSO DI FINALIZZAZIONE DA INIZIO ANNO PARI A € 1,5 MILIARDI**
- **PIPELINE COMMERCIALE PARI A €39 MILIARDI; GARE PRESENTATE IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE PER CA. € 6,8 MILIARDI**
- **GARANTITA L'OPERATIVITA' NELLA MAGGIOR PARTE DEI CANTIERI ADOTTANDO LE PIÙ STRINGENTI MISURE DI SICUREZZA PER CONTRASTO AL COVID-19**
- **PROGETTO ITALIA: ACCELERANO LE ULTIME FASI DELL'OPERAZIONE DI ACQUISIZIONE DI ASTALDI CON L'APPROVAZIONE DEL PIANO CONCORDATARIO CON IL VOTO FAVOREVOLE DI OLTRE IL 69% DEI CREDITORI**
- **COMPLETATA LA STRUTTURA DEL PONTE DI GENOVA DIVENTATO MODELLO VIRTUOSO PER LE INFRASTRUTTURE IN ITALIA PER QUALITÀ E TEMPI DI REALIZZAZIONE**

Milano, 12 maggio 2020 – Il Consiglio di Amministrazione di Webuild (Salini Impregilo) (MTA: SAL) ha esaminato alcuni dati e informazioni relativi all'andamento del business da inizio 2020.

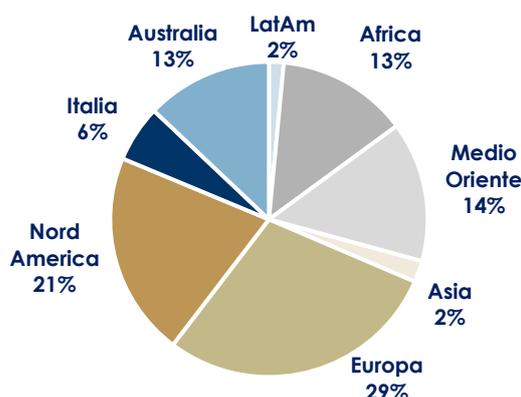
**NUOVI ORDINI E PIPELINE COMMERCIALE**

Il totale dei nuovi ordini acquisiti ed in corso di finalizzazione da inizio anno ammonta a circa € 1,5 miliardi. In aggiunta, Webuild (Salini Impregilo) risulta come miglior offerente per addizionali € 0,2 miliardi di gare.

La pipeline complessiva delle attività commerciali del Gruppo è superiore a € 39 miliardi ed include gare presentate ed in attesa di aggiudicazione per oltre € 6,8 miliardi. In aggiunta, il Gruppo ha in previsione per l'anno in corso oltre € 18 miliardi di gare. Complessivamente, nel 2020 è previsto l'esito per un totale di gare pari a circa € 15 miliardi.

Di seguito la ripartizione per categoria e per area geografica della pipeline commerciale. Circa il 70% dell'attività commerciale prevista attiene alle regioni a minor rischio e maggiori investimenti in infrastrutture come Nord America, Europa e Australia, verso le quali si orienta sempre più la strategia del Gruppo. Le iniziative sono focalizzate su progetti infrastrutturali sostenibili, in particolare nelle aree di business mobilità sostenibile e clean water.

<b>Attività commerciale</b>	<b>(€/mld)</b>
In attesa di aggiudicazione/ miglior offerta	6,8
Gare da presentare	11,4
Prequalifiche	12,5
Iniziative monitorate	8,3
<b>Totale Gruppo Salini Impregilo</b>	<b>39,0</b>



Tra le principali iniziative si evidenziano:

#### **Rv555 Sotrasembandet (Norvegia)**

Webuild (Salini Impregilo) è entrata in shortlist, attraverso il consorzio Sotra Link, per uno dei più grandi contratti di costruzione onshore della Norvegia: la Rv555 Sotrasembandet (National Road 555 Sotra Connection), una partnership pubblico-privata del valore di oltre NOK 10 miliardi (€ 900 milioni). Il progetto prevede la realizzazione e concessione per 25 anni di un sistema stradale che comprende 9 chilometri di rete autostradale e un ponte lungo 1 km che attraversa un fiordo e che collegherà l'isola di Sotra / Øygarden e Bergen. Il progetto, da assegnare entro il primo semestre del 2021, punta a favorire la mobilità, la sicurezza e i servizi di trasporti pubblici, ponendo le condizioni per uno sviluppo economico ed industriale.

#### **Sydney Gateway (Australia)**

Webuild (Salini Impregilo) è entrata in shortlist per un progetto, del valore compreso tra AU\$ 1,6-1,7 miliardi, (€ 1,0 miliardi) che prevede il miglioramento dei collegamenti stradali dall'aeroporto e Port Botany fino al nuovo snodo autostradale di Sydney a St Peters Interchange. L'opera è commissionata dal Ministero dei Trasporti del governo del New South Wales, nell'ambito di un più ampio programma infrastrutturale in uno stato la cui popolazione supererà nel 2056 i 12 milioni di persone, rispetto agli attuali 8 milioni.

#### **Stonehenge Project (Regno Unito)**

Webuild (Salini Impregilo) è entrata nella shortlist per il maxi-progetto di mobilità sostenibile che consentirà di tutelare il sito archeologico di Stonehenge, del valore di circa £ 1,6 miliardi (€ 1,8 miliardi). Il progetto consiste nella realizzazione di una strada ad alto scorrimento a doppia carreggiata nell'area del sito archeologico e garantirà maggiore stimolo alla crescita economica nelle regioni del sud-ovest del Paese.

#### **Valley Line West Light Rail Transit - LRT di Edmonton (Canada)**

Webuild (Salini Impregilo), attraverso la Joint Venture UrbanTransit, è entrata in shortlist per la progettazione, la realizzazione del progetto del valore di CAD 1,7 miliardi (€ 1,15 miliardi) del Valley Line West Light Rail Transit - LRT di Edmonton, in Canada, la seconda tratta della Valley Line lunga complessivamente 27 chilometri, che sarà attiva tra i quartieri ovest e sud-est della città. L'opera dovrà essere assegnata entro la metà di ottobre, con i lavori da avviare nel 2021 e da completare entro i successivi sei anni.

#### **Barka 5 Independent Water Project (Oman)**

Webuild (Salini Impregilo), attraverso la propria controllata Fisia Italimpianti, è entrata nella shortlist per il progetto Barka 5 IWP (Independent Water Project), promosso dal sultanato dell'Oman. Il progetto prevede la progettazione, la costruzione, il funzionamento e la manutenzione di un impianto di dissalazione a osmosi inversa (RO) con una capacità di 100.000 metri cubi al giorno (cm/g).

\*\*\*\*

#### **PROGETTO ITALIA – AGGIORNAMENTO**

Nel corso del 2019 Webuild (Salini Impregilo) ha presentato un'offerta per un'operazione di investimento in **Astaldi**, la seconda società italiana di costruzioni per dimensioni, la cui realizzazione rappresenta uno snodo fondamentale per l'esecuzione di Progetto Italia. Tale progetto ha come obiettivo il rilancio del settore delle

infrastrutture in Italia e la creazione di valore per la Società e tutti i suoi stakeholders, accrescendo le dimensioni del Gruppo, la capacità tecnica, il know-how professionale e la solidità finanziaria attraverso l'integrazione nel Gruppo di altre primarie realtà italiane operanti nel settore. Parallelamente al percorso in atto si è proceduto a definire il nuovo nome per il Gruppo, che potesse meglio identificare l'importanza e l'eco di questo progetto: **Webuild**.

Nel corso dei primi mesi del 2020, un importante risultato nell'ambito del Progetto Italia è stata l'approvazione, da parte dell'adunanza dei creditori di Astaldi - con il 69,4% dei voti favorevoli - della proposta di concordato preventivo in continuità aziendale diretta della società. Con questo risultato si accelerano le ultime fasi dell'operazione di acquisizione di Astaldi con l'udienza per il giudizio di omologazione del concordato preventivo di Astaldi fissata per il 23 Giugno 2020.

\*\*\*\*

## **COVID-19**

Webuild (Salini Impregilo) ha proseguito l'attività di analisi e monitoraggio delle misure di contenimento adottate in vari paesi in cui il Gruppo opera con l'obiettivo di garantire la sicurezza per i lavoratori e contenere i relativi impatti sull'esecuzione dei progetti, individuando delle misure sotto il profilo della gestione dei rapporti con clienti, partner, fornitori e subappaltatori.

In tale contesto, continua a operare un comitato di crisi che valuta giornalmente la situazione, definendo e adattando i processi per l'applicazione delle misure di prevenzione e di contenimento di eventuali criticità in tutti i cantieri.

Quale fornitore globale di soluzioni ingegneristiche e di costruzione di opere infrastrutturali, settore strategico, ritenuto essenziale e potenzialmente centrale per la ripresa economica in vari paesi, è stato possibile mantenere la continuità nella maggior parte dei cantieri, garantendo la tutela della salute e sicurezza dei dipendenti e collaboratori. Come per il nuovo Ponte di Genova dove sono stati portati avanti i lavori con l'impegno di oltre 1.000 persone per completare la struttura del ponte in sicurezza, in tempi mai sperimentati prima e con la massima attenzione alla qualità dell'opera. Anche per la maggior parte dei cantieri in US, Australia, Nord Europa, Etiopia, Tajikistan etc, l'attività è proseguita regolarmente, sempre nel rispetto della sicurezza e tutela dei lavoratori. Solo in alcuni casi le attività hanno subito alcune settimane di fermo cantiere, a seguito delle misure di lock-down adottate, utilizzate per adeguamento dei cantieri alle nuove misure richieste. Alla data odierna le attività che hanno subito dei fermi totali sono riprese o sono in ripartenza.

A fronte della continuità operativa sopra rappresentata, il Gruppo ha implementato un sistema di misure adottate a tutti i livelli dell'organizzazione, nella sede centrale e all'estero e nei vari cantieri, per tutelare la salute e sicurezza dei propri dipendenti e collaboratori, nel rispetto delle indicazioni delle autorità nei singoli paesi. In particolare, nelle commesse sono stati adottati i seguenti Protocolli di sicurezza anti-contagio, condivisi anche con le parti sociali: distribuzione di adeguati Dispositivi di Protezione Individuale, intensificazione delle attività di igienizzazione degli ambienti di lavoro, adozione di adeguate misure per garantire la distanza interpersonale durante le attività lavorative, nei campi e nelle mense, programmi di informazione per tutti i lavoratori. È stata, inoltre, adottata la modalità di lavoro "smartworking", che attualmente coinvolge la quasi totalità delle risorse di staff in Italia, nonché annullati i viaggi e le trasferte, o comunque limitati ai casi di eccezionalità connessi alla necessità di far fronte ad esigenze operative e non

differibili, il tutto comunque nel rispetto delle limitazioni disposte dalle autorità competenti, in Italia e all'estero.

In merito a potenziali scenari di stress finanziario, non si rilevano allo stato attuale significative criticità avendo disponibilità liquide e linee Revolving Credit Facility sufficienti a sopperire alle esigenze di breve termine. Inoltre, il debito corporate di Webuild (Salini Impregilo), non presenta scadenze di importo significativo per tutto il 2020 e il primo semestre del 2021.

\*\*\*\*

## OUTLOOK 2020

A seguito della rapida e continua evoluzione del contesto di riferimento, sono in corso le analisi di valutazione dei potenziali impatti sugli andamenti economici-patrimoniali prospettici delle misure di contenimento del Covid-19 adottate nei vari paesi in cui opera il Gruppo nonché, l'aggiornamento del Piano Industriale triennale che includerà l'integrazione di Astaldi.

\*\*\*\*

*Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse per la mobilità sostenibile, l'energia idroelettrica, l'acqua, i green buildings (sustainable mobility, clean hydro energy, clean water, green buildings), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile - SDG. Il Gruppo è l'espressione di 114 anni di esperienza ingegneristica applicata in 50 paesi in cinque continenti, con 50.000 dipendenti tra diretti e indiretti, di oltre 100 nazionalità. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua (dighe, progetti idraulici e di smaltimento acque reflue, impianti di potabilizzazione e dissalazione), dal 2018 è incluso nella top ten del settore ambiente. È anche leader nel settore della mobilità sostenibile (in particolare metropolitane e ferrovie, oltre a strade e ponti). Firmatario del Global Compact delle Nazioni Unite, il Gruppo è incluso nel livello di Leadership del programma Climate Change del CDP - ex Carbon Disclosure Project. Esprime le sue competenze in progetti come le metropolitane di Milano M4, Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground a Doha, Linea 3 Metro a Riyadh; le linee ferroviarie ad alta velocità in Italia; il nuovo Ponte di Genova in Italia e il nuovo Gerald Desmond Bridge a Long Beach, California; l'espansione del Canale di Panama; l'impianto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia; la diga di Rogun in Tajikistan; l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel a Washington D.C.; lo stadio Al Bayt, che ospiterà la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2019 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €8,1 miliardi, un portafoglio ordini totale di €36,2 miliardi, con oltre l'85% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite, e il 60% relativo a progetti focalizzati alla riduzione di emissioni di gas serra. Salini Impregilo ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL:IM).*

Ulteriori informazioni at [www.salini-impregilo.com](http://www.salini-impregilo.com)



### Contatti:

#### Media Relations

**Gilles Castonguay**

**Tel. +39 02 444 22 177**

**email: [gr.castonguay@salini-impregilo.com](mailto:gr.castonguay@salini-impregilo.com)**

#### Investor Relations

**Amarilda Karaj**

**Tel +39 02 444 22476**

**email: [a.karaj@salini-impregilo.com](mailto:a.karaj@salini-impregilo.com)**