



## COMUNICATO STAMPA

**Salini Impregilo e Strabag hanno firmato ieri sera 23 ottobre il via libera ai lavori per la costruzione del “Sottoattraversamento del fiume Isarco” della galleria di base del Brennero**

24 ottobre 2014 - Salini Impregilo in consorzio con l'austriaca Strabag, ieri sera 23 ottobre, hanno firmato con il cliente BBT SE - Galleria di Base del Brennero/Brenner Basistunnel - il via libera ai lavori per la costruzione del “Sottoattraversamento del fiume Isarco” della galleria di base del Brennero, di uno dei lotti più impegnativi dal punto di vista tecnico e finanziario con un valore di circa 300 milioni di euro.

Presenti alla firma del contratto l'ing. Michele Longo, Direttore Generale della Salini-Impregilo, insieme agli amministratori di BBT, l'ing. Raffaele Zurlo ed il Prof. Konrad Bergmeister, il RUP dott. Angelo Lombardi, la Direzione Lavori ed i rappresentanti di Salini-Impregilo e Strabag.

Il “Sottoattraversamento del fiume Isarco” rappresenta il lotto meridionale della galleria di base del Brennero, in località Prà di Sopra in Provincia di Bolzano. Con questa galleria nasce una ferrovia orientata al futuro che attraversa le Alpi alla base delle montagne, senza più passi acclivi e difficili da superare. La galleria di base del Brennero è l'elemento centrale della nuova linea ferroviaria del Brennero, che collega l'asse da Monaco a Verona, ed una volta completata, con i suoi 64 km complessivi, diventerà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo.

La realizzazione dei lavori del “Sottoattraversamento del fiume Isarco” è tecnicamente molto complessa: le gallerie delle canne principali e delle interconnessioni passeranno al di sotto, con un franco minimo, del fiume Isarco, dell'autostrada A22, della strada statale SS12 e della linea ferroviaria storica Verona – Brennero. Il progetto si completa, infine, con interventi di ripristino ambientale delle aree interessate dai lavori che avranno una durata di 8 anni.

L'avvio dei lavori segue a distanza di poco tempo l'inizio di quelli del lotto “Tules-Pfons” in Austria (380 milioni), elemento principale della stessa Galleria di Base Brennero - appartenente al Trans European Networks (TEN) - e che vede impegnati insieme Salini Impregilo e Strabag.

### **Per ulteriori informazioni:**

#### *Corporate Identity and Communication*

Luigi Vianello

Tel. +39 06 6776 595

e-mail: [l.vianello@salini-impregilo.com](mailto:l.vianello@salini-impregilo.com)

#### *Investor Relations Contact*

Silvia Di Rosa (CDR Communication srl)

Tel. + 39 335 78 64 209

e-mail: [silvia.dirosa@cdr-communication.it](mailto:silvia.dirosa@cdr-communication.it)

#### *Business Communication*

Angela Randolph

Tel. + 39 06 6776 412

e-mail: [a.randolph@salini-impregilo.com](mailto:a.randolph@salini-impregilo.com)

RLM Finsbury

Edward Simpkins

Charles O'Brien

Tel. + 44 (0)207 251 3801