



**TEXAS
CENTRAL**

COMUNICATO STAMPA

PER DIFFUSIONE IMMEDIATA

CONTATTI MEDIA TEXAS CENTRAL

Caroline Jennings

+ 1 225-328-0286

CarolineJ@ldwwgroup.com

CONTATTI MEDIA SALINI IMPREGILO:

Gilles Castonguay

+39 02 444 22 177

gr.castonguay@salini-impregilo.com

INVESTOR RELATIONS SALINI IMPREGILO:

Amarilda Karaj

+39 02 444 22476

a.karaj@salini-impregilo.com

CONTATTI MEDIA LANE CONSTRUCTION:

Lauralee Heckman

+1 203-439-2153

LHeckman@laneconstruct.com

Texas Central firma contratto lavori con Salini Impregilo per progettazione e costruzione linea ad alta velocità nel Texas

- **Texas Central firma contratto con Salini Impregilo e Lane Construction Corporation per progettazione e realizzazione linea alta velocità nel Texas**
- **Scopo del contratto: progettazione, costruzione e installazione dei lavori civili, del sistema di binari e degli edifici e servizi annessi per la manutenzione e gestione del sistema**

DALLAS (13 Settembre 2019) – Texas Central, società di sviluppo del treno ad alta velocità, ha annunciato oggi che un contratto Design-Build è stato stipulato con la joint venture di Salini Impregilo (tra i leader globali nel settore dell'ingegneria civile) e la sua controllata americana Lane Construction Construction. Salini-Lane realizzerà la parte riguardante i lavori di ingegneria civile del nuovo servizio ad alta velocità tra Houston e Dallas. I lavori includono la progettazione e costruzione del viadotto e delle sezioni in rilevato lungo l'intero tracciato, l'installazione del sistema di binari e l'allineamento e la costruzione di tutti gli edifici e servizi per la manutenzione e per lo stoccaggio del materiale ferroviario.

Il contratto Design-Build prevede la realizzazione di lavori preliminari affinché la joint venture possa continuare ad eseguire le attività di progettazione, planning dettagliato, definizione dell'interfaccia e degli altri prerequisiti essenziali per l'avvio dei lavori. Il contratto arriva in seguito ad un lavoro preliminare di progettazione e di ingegneria front-end del treno. Altri servizi comprendono l'ottimizzazione dei piani esecutivi, strategici e logistici, oltre ad analisi di performance per la definizione dei costi e delle tempistiche di realizzazione.

“Con questo contratto siamo un passo più vicini all'avvio dei lavori di costruzione della nuova linea ferroviaria, per quanto concerne le attività di ingegneria civile,” ha dichiarato Carlos F. Aguilar, Amministratore Delegato di Texas Central. “Il track record unico di Salini-Lane nella realizzazione di infrastrutture su rotaia, e in particolare, l'eccellenza nel settore dell'alta velocità, a livello globale, sarà un fattore chiave per il completamento del primo sistema statunitense su rotaia 'end to end' ad alta velocità”.

“Siamo entusiasti di avere questa opportunità unica nel suo genere che ci consente di apportare la nostra vasta esperienza e il nostro know-how in questo progetto”, ha dichiarato l'AD del Gruppo Salini Impregilo, Pietro Salini. “Fare parte di questo progetto, che porterà l'alta velocità su rotaia in Texas e in America, in qualità di leader dei lavori di progettazione e costruzione, è un'esperienza unica di cui siamo onorati”.

Il Gruppo Salini Impregilo è attivo in oltre 50 paesi, in cinque continenti, con un track record di oltre 4.000 miglia di infrastrutture ferroviarie nel mondo - in Australia, Europa, Asia e nelle Americhe. Ha realizzato molti progetti per l'alta velocità in Europa, ma anche progetti complessi in tutto il mondo per il più ampio settore dei trasporti, tra cui progetti iconici come l'espansione del Canale di Panama. Dagli anni 80 Salini è presente negli Stati Uniti, dove ha esteso la sua presenza a partire dal 2016 con l'acquisizione di The Lane Construction Corporation, società statunitense con oltre 130 anni di esperienza nel settore infrastrutture.

Il treno ad alta velocità del Texas avrà come modello il Tokaido Shinkansen della Central Japan Railway, il sistema di trasporto di massa più sicuro al mondo. Il nuovo Shinkansen N700S è la sesta generazione di questo modello che debutterà la prossima estate in occasione delle Olimpiadi 2020 di Tokyo. Il sistema vanta un track record di trasporto di oltre 10 miliardi di persone, in oltre 54 anni di servizio, con un record di zero incidenti mortali, di puntualità e di performance.

“Con strade e autostrade sempre più congestionate, è importante guardare ad altri sistemi di trasporto”, ha dichiarato Robin A. Kemper, P.E. Presidente dell'*American Society of Civil Engineers*.

Il progetto avrà un valore complessivo di circa 20 miliardi di dollari, di cui circa 14 miliardi di dollari per la parte relativa alle infrastrutture civili. Si prevede che il progetto, nell'arco dei prossimi 25 anni, generi circa 36 miliardi di dollari di benefici economici in tutto lo Stato, creando 10.000 nuovi posti di lavoro all'anno, durante la fase costruttiva, e 1.500 posti permanenti, una volta operativo. Texas Central e i suoi partner si impegnano al rispetto dei programmi di Business and Workforce Opportunity, creati per assicurare l'eccellenza degli occupati nel progetto e per promuovere la crescita delle attività di business di piccole dimensioni, rurali, gestite da minoranze (donne, veterani e persone diversamente abili), offrendo opportunità eque e competitive per partecipare alla gara e per costruire e gestire il treno ad alta velocità del Texas.

###

Salini Impregilo è uno dei maggiori global player nel settore delle costruzioni di grandi infrastrutture complesse. Riconosciuto per 5 anni da Engineering News - Record (ENR) come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e dal 2018 nella top ten del settore ambiente, è anche leader nel settore dei trasporti e impegnato nei principali sistemi di mobilità sostenibile (metropolitane e ferrovie). Ha realizzato alcuni dei progetti infrastrutturali più iconici al mondo per ponti, strade e autostrade, edifici civili e industriali, aeroporti. Il Gruppo è l'espressione di 113 anni di esperienza ingegneristica applicata in cinque continenti, con attività di design, engineering e costruzione in quasi 50 paesi, con più di 35.000 dipendenti di oltre 100

nazionalità. Esprime le sue competenze in progetti quali, ad esempio, le metropolitane Grand Paris Express, Cityringen di Copenhagen, Sydney Metro Northwest in Australia, Red Line North Underground di Doha e Linea 3 Metro di Riyadh; l'espansione del Canale di Panama, la diga di Rogun in Tajikistan, l'Anacostia River Tunnel e il Northeast Boundary Tunnel in Washington D.C.; lo stadio Al Bayt per la coppa del mondo del 2022 in Qatar. Alla fine del 2018 ha registrato un valore complessivo di nuovi ordini di €6 miliardi, con un portafoglio ordini totale di €33,4 miliardi. Salini Impregilo Group ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (Borsa Italiana: SAL; Reuters: SAL.MI; Bloomberg: SAL:IM). Per maggiori informazioni <https://www.salini-impregilo.com/it/>

Texas Central è la società di sviluppo del treno ad alta velocità che collegherà il Texas del Nord, la Brazos Valley e Houston, utilizzando la migliore tecnologia al mondo. Il viaggio, di circa 90 minuti, rappresenterà un trasporto alternativo sicuro, affidabile e produttivo. L'approccio della società, orientato al mercato, è assicurato da investitori privati, in un nuovo modello di business nel settore delle infrastrutture. Texas Central e le sue strutture affiliate saranno responsabili della progettazione, del finanziamento, della realizzazione, gestione e manutenzione del sistema. Ulteriori informazioni su www.texascentral.com

Lane Construction è una delle principali società di costruzione negli Stati Uniti, specializzata nella costruzione di grandi infrastrutture complesse. Per circa 130 anni ha contribuito allo sviluppo del vasto network di strade, autostrade, ponti degli Stati Uniti, incluso l'Interstate Highway System. Lane è anche specializzata nella costruzione di tunnel, metro e sistemi ferroviari, nonché di aeroporti e sistemi di trattamento delle acque. Tra i maggiori progetti realizzati, I-10 Corridor Express Lanes in California; I-395 Express Lanes Extension in Virginia; the Unionport Bridge Replacement in Bronx, New York; Purple Line Transit Systems in Maryland; Anacostia River Tunnel in Washington, D.C. Ha la propria sede in Cheshire, Connecticut, ed è una società controllata da Salini Impregilo. Per maggiori informazioni www.laneconstruct.com.