

Una metro italiana per la corsa ai Mondiali di Doha

Il consorzio guidato dalla **Salini-Impregilo** è il primo gruppo a concludere lo scavo per la rete

I tifosi con destinazione Doha per i Mondiali di calcio del 2022 in Qatar viaggeranno su una metropolitana italiana. Con la maxitalpa da 600 tonnellate che ha «mangiato» l'ultimo tratto di roccia a Nordest di Doha il consorzio guidato dalla **Salini Impregilo** è il primo gruppo a finire uno scavo per la metropolitana della capitale dell'emirato, parte di un progetto di mobilità ben più ampio previsto dal piano nazionale di sviluppo del 2030.

«Fa sempre piacere arrivare primi, specialmente quando si è italiani», così ha commentato il traguardo **Pietro Salini**, amministratore delegato del *general contractor* italiano, volato a Doha per l'occasione. Il tratto in carico al consorzio Isg guidato da **Salini Impregilo** — maxi commessa da 1,8 miliardi di euro — è quello della Red Line North. La parte sotterranea della «linea rossa» che scorre sotto la Corniche, il lungomare artificiale della capitale del Qatar, che già a fine 2019 permetterà di condensare oltre un'ora di traffico tra palme e grattacieli in nemmeno la metà del tempo. Scavare in un

deserto dove l'acqua paradossalmente è tutta nella falda ha comportato imprevisti, ma «siamo riusciti a recuperare e anzi a chiudere in anticipo (di due mesi, ndr) — aggiunge **Salini** —. Non si aspettavano che fossimo così efficienti e ce l'hanno riconosciuto».

Anche se l'emirato è tutto proiettato verso i mondiali di calcio, proprio il piano nazionale di sviluppo — la «visione» qatarina per il 2030 — può essere una buona occasione di investimento per gli italiani. Non solo per i big come **Salini-Impregilo**, ma anche per le pmi. Ne è convinto Guido De Sanctis, ambasciatore italiano a Doha, purché — ha detto a margine dell'evento per la Red Line North — ci sia uno «sforzo» per mettersi in rete e avere più forza. Il committente Qatar Rail ieri ha colto l'occasione per fornire un bilancio complessivo sullo stato dei lavori dell'intera rete metropolitana. Questo, ha detto in conferenza stampa Saad al Muhannadi, ceo di Qatar Rail, «è il primo traguardo per il progetto della metropolitana di Doha».

Ri. Que.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'opera

● Il metrò di Doha «Red line north» si sviluppa per 13 chilometri attraverso 7 nuove stazioni. Il valore dell'opera è di 770 milioni di euro. I lavori sono iniziati a giugno 2013 e dureranno 60 mesi



Una veduta degli scavi della metropolitana di Doha

