

FACT SHEET

La Maddalena di Chiomonte

Realizzazione delle nicchie nella galleria presso il cantiere per il tunnel di base della Torino-Lione

CONSORZIO: CSC Costruzioni SA (Webuild Group) e Webuild, avanzamento del 40%

CLIENTE: TELT contratto assegnato nel 2020

ROBOT DEVELOPER: CIM 4.0 - Italian Competence Center

IL PROGETTO

La galleria della Maddalena situata a Chiomonte (Torino) è il principale cantiere italiano della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Nasce come cunicolo geognostico utile per fornire le informazioni geologiche necessarie per lo scavo del tunnel di base sul versante italiano.

TELT è il promotore pubblico binazionale incaricato della realizzazione e gestione della linea Alta Velocità/Alta Capacità progettata sotto le Alpi tra Torino e Lione, una grande infrastruttura parte della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T), l'ambiziosa iniziativa dell'Unione Europea per connettere le reti ferroviarie, porti, aeroporti e interporti e aumentare la quota di persone e merci che viaggiano su rotaia anziché su strada.

L'approvazione della Variante di cantierizzazione prevede che lo scavo del tunnel di base venga realizzato partendo da Chiomonte e non da Susa, pertanto, oggi Webuild sta realizzando 22 nicchie d'interscambio in modo da adattare la galleria al passaggio dei mezzi di cantiere.

Le nicchie, viste le ridotte dimensioni del cunicolo, saranno lunghe da 30 a 65 metri, profonde circa 4.50 metri e consentiranno ai mezzi di incrociarsi in sicurezza. Verranno scavate con metodo tradizionale nell'arco di 20 mesi e saranno utilizzate per l'accesso di servizio per veicoli e attrezzature che opereranno nel cantiere del tunnel di base.

ROBOT

Per poter realizzare l'esplorazione degli ultimi tre km di galleria e quindi dotare il cunicolo dei necessari sistemi di luci, di ventilazione e altri dispositivi utili per far lavorare le maestranze in sicurezza, Webuild con CIM (Competence Industry Manufacturing 4.0, uno dei principali Competence Center tecnologici italiani), ha creato Axel il primo robot utilizzato nei cantieri per sostituirsi all'uomo per l'attività di esplorazione di tunneling. Axel permetterà per la prima volta in Italia di svolgere in remoto tutte quelle attività propedeutiche allo scavo a maggior rischio sicurezza dei lavoratori.

L'OPERA

La sezione transfrontaliera della Torino-Lione si estenderà per 65 chilometri tra Susa in Piemonte, e Saint-Jean-de-Maurienne nella Savoia, in Francia. Della tratta totale, 57,5 chilometri verranno scavati sotto le Alpi Occidentali e di questi circa 10 km sono già stati realizzati.

La Torino-Lione è una parte importante del Corridoio Mediterraneo della TEN-T che collegherà l'Europa sudoccidentale con i paesi dell'Europa centrale e orientale. La nuova ferrovia permetterà di ridurre il traffico stradale pari a tre milioni di tonnellate di CO2 ogni anno.

Il tunnel geognostico de La Maddalena, , ultimato a febbraio 2017, è stato scavato con la TBM Gea a consentito di indagare la struttura geologica della montagna dove nei prossimi 10 anni sarà realizzato il tunnel di base a doppia canna.

Webuild è attualmente impiegata su altri lotti dell'intero progetto TELT. Il Gruppo e i suoi partner si sono infatti aggiudicati nel luglio 2021 un contratto del valore di 1,43 miliardi di euro per lo scavo di un tratto del tunnel di base. Si tratta del lotto 2, ovvero i cantieri di La Praz e di Saint-Martin-de-la-Porte: un totale di 46 chilometri di gallerie che comprenderanno due tunnel paralleli costituenti la linea ferroviaria, oltre che il sistema di gallerie ausiliarie tra le città di Saint-Martin-de-la-Porte e La Praz sul lato francese del confine.

Il lotto 2 è il secondo contratto vinto da Webuild sul progetto. Nel 2020 il Gruppo e i partner del consorzio si sono aggiudicati un contratto per il Lotto 5A che prevede: i lavori propedeutici alla realizzazione dell'area di sicurezza sotterranea a Modane, quattro pozzi di ventilazione che saranno a servizio della futura galleria di base.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Webuild Corporate Communication
Margherita Acierno
Tel. +39 347 3011403
email: m.acierno@webuildgroup.com

Relazioni con i Media
Gilles Castonguay
Tel. +39 342 682 6321
email: gr.castonguay@webuildgroup.com

Relazioni con i Media (Italia)
Carmen Cecchini
Tel. +39 346 3019009
email: c.cecchini@webuildgroup.com