

Salini Impregilo de Italia se encargará de la expansión del aeropuerto Jorge Chávez

Lima Airport Partners seleccionó a Salini Impregilo y sus socios FCC y Aecom para el diseño y construcción del proyecto de expansión del aeropuerto Jorge Chávez.

[in](#) Compartir

[f](#) Compartir

[G+](#) Compartir

+



El nuevo aeropuerto Jorge Chavez eventualmente cubrirá nueve millones de metros cuadrados. (Foto: USI)

Luego de un proceso que duró nueve meses, **Lima Airport Partners** (LAP) seleccionó a FCC Construcción, Salini Impregilo y Aecom, como el equipo que implementará el proyecto de [ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez](#) en Lima.

Las dos primeras empresas se encargarán de la construcción e ingeniería, y el tercero del diseño, detalló LAP, que es controlada por el operador aeroportuario alemán **Fraport**.

En un comunicado publicado hoy, la empresa de construcción italiana **Salini Impregilo** dijo que su participación en el proyecto representa “el más reciente reconocimiento a su experiencia en la construcción de infraestructura civil grande y compleja en colaboración con los sectores público y privado”.

El proyecto incluye la construcción de una segunda pista de aterrizaje y una terminal de pasajeros. El aeropuerto Jorge Chavez eventualmente cubrirá nueve millones de metros cuadrados, en lugar de los actuales dos millones, con una capacidad de 30 millones de pasajeros al año.

Salini Impregilo ha tenido presencia en el Perú desde la década de 1960. Ha realizado más de 25 proyectos de infraestructura, incluyendo carreteras y la represa hidroeléctrica del Mantaro.

Actualmente está trabajando en la construcción de la Línea 2 y parte de la Línea 4 del nuevo metro de Lima, agregando 35 kilómetros de vía subterránea con 35 estaciones.

En América Latina, el último gran proyecto completado por Salini Impregilo fue el nuevo Canal de Panamá. Desde su apertura en el 2016, el canal ha tenido una enorme influencia en el comercio marítimo al facilitar el paso de buques de carga de última generación, cuyo tamaño les impedía pasar por el canal original.

En el sector de aeropuertos, Salini Impregilo dijo haber realizado “algunos de los más desafiantes proyectos del mundo, como el aeropuerto internacional de Ushuaia en Argentina, el más austral del mundo”.

La firma italiana también está presente en el Medio Oriente. A través de su filial en Estados Unidos, Lane Construction, está trabajando en los preparativos para la expansión del Aeropuerto Internacional Al Maktoum en Dubai. Una vez completado, el aeropuerto podrá recibir a 220 millones de pasajeros al año y se prevé que sea el más grande del mundo en términos de tamaño y flujo de pasajeros para el año 2050.