

I progetti del gruppo negli Stati Uniti

Tra i lavori portati a termine da Salini Impregilo nel Paese a stelle e strisce c'è il West Side Cso Tunnel, con cui nel 2006 è stato potenziato il sistema fognario della città di Portland, nell'Oregon. Nel Nevada, invece, c'è il sistema da 371 milioni che preleva e trasporta le acque del Lake Mead (uno dei più grandi laghi artificiali degli Stati Uniti) al fine di aumentare la fornitura di acqua, circa 4,5 milioni di metri cubi al giorno, per usi potabili e domestici nell'area urbana di Las Vegas. Sul fronte della viabilità, anche il progetto Central Subway da 1,4 miliardi (212 milioni in quota **Salini Impregilo**) porta la firma del general contractor italiano. L'opera è consistita nell'estensione sottoterra della linea metropolitana di superficie che attraversa il centro di San Francisco. Prima di essere acquisita da Salini, nel 2000 Impregilo ha condotto i lavori per la realizzazione delle infrastrutture sotterranee necessarie all'esecuzione del programma scientifico Neutrino at Main Injector, quello con cui si studiano le oscillazioni dei neutrini per determinare se hanno massa. Tra i lavori in corso di Salini Impregilo e **Lane** negli Usa, c'è il progetto da 194 milioni Anacostia River Tunnel, che prevede la costruzione di un tunnel idraulico in gran parte sotto l'Anacostia (un affluente del fiume Potomac a Washington) per separare le acque reflue da quelle piovane e scongiurare l'inquinamento dei fiumi durante le inondazioni. Opera simile è il Dugway Storage Tunnel da 123 milioni, parte di un programma per ridurre il livello di inquinamento del lago Erie, in Ohio. In California, invece, il general contractor sta costruendo il ponte Gerald Desmond a Long Beach, un'opera da 497 milioni, di cui 149 milioni in quota Salini Impregilo. Con la controllata statunitense Lane, il gruppo realizzerà nel Maryland la linea ferroviaria Purple Line da 1,78 miliardi (di cui 534 milioni in quota **Lane**) e costruirà la nuova strada di accesso al porto di North Charleston, nel South Carolina, un progetto da oltre 195 milioni. A questi si aggiungono i due progetti più recenti in Florida e Pennsylvania già citati. (riproduzione riservata)

