

## A Salini e Astaldi l'alta velocità Napoli-Bari

Il consorzio formato da **Salini Impregilo** al 60% e da Astaldi al 40% si è aggiudicato il contratto da 397 milioni per la progettazione e la realizzazione del tratto da 15,5 chilometri Napoli-Cancello della linea ferroviaria ad alta velocità e alta capacità Napoli-Bari. Il progetto, commissionato da Italferr (gruppo Ferrovie dello Stato) e da completarsi entro il 2022, consentirà di portare i binari della linea a servizio della nuova stazione di Napoli-Afragola. È prevista inoltre la realizzazione della nuova stazione di Acerra e di due nuove fermate per i servizi metropolitani, Casalnuovo e Centro Commerciale. Il giorno prima la controllata Usa **Lane** si era aggiudicata negli Stati Uniti un contratto del valore di 336 milioni di dollari. (riproduzione riservata)

