

DENARO&LETTERA

SALINI IMPREGILO: +5,17%

Commessa da 1,5 miliardi in Perù per il nuovo aeroporto di Lima

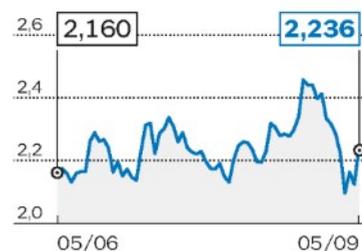
Il «colpo» del 2018 per **Salini Impregilo** viene dal Perù. Il colosso italiano delle grandi opere costruirà il nuovo aeroporto di Lima, del valore di 1,5 miliardi di dollari. Si tratta di un progetto di espansione dello scalo internazionale Jorge Chavez di Lima, in Perù. La commessa include la costruzione di una seconda pista e di un terminal passeggeri, in un'area aeroportuale che occuperà 9 milioni di metri quadrati (contro gli attuali 2 milioni), consentendo di estendere il servizio a oltre 30 milioni di passeggeri ogni anno. Lima Airport Partners (Lap), controllata dalla società tedesca Fraport (gestore dell'aeroporto di Francoforte), ha selezionato **Salini Impregilo**, in consorzio con Fcc e Aecom, per la progettazione e costruzione dell'espansione aeroportuale di uno dei più grandi scali nel continente sudamericano. Secondo la stampa locale, il valore complessivo del progetto si aggira sugli 1,5 miliardi di dollari.

Salini Impregilo è presente in Perù dagli anni Sessanta e ha realizzato nel Paese più di 25

progetti infrastrutturali, in particolare molte strade e dighe, tra cui l'impianto idroelettrico di Mantaro. Attualmente, è impegnata nella realizzazione della Linea 2 e parte della Linea 4 della nuova metropolitana di Lima, per complessivi chilometri di linea sotterranea e 35 stazioni. Tre giorni fa **Salini Impregilo** si è aggiudicata definitivamente un nuovo contratto in Polonia da 250 milioni di euro per la progettazione e costruzione della sezione "Lotto 3" della Superstrada S7 Expressway. Il tratto, che collegherà Widoma a Cracovia, sarà lungo 18,3 chilometri e includerà quattro corsie, due in entrambe le direzioni. Di recente la controllata **Lane** ha siglato due operazioni: si è aggiudicata un contratto per la progettazione e costruzione della I-10 Corridor Express Lanes, valore totale dell'opera 672,9 milioni di dollari) e ha inoltre venduto Plants & Paving a Eurovia, società del Vinci Group, per un corrispettivo totale di 555 milioni di dollari, più di quanto **Salini** aveva pagato l'intera **Lane** tre anni fa.

—S.Fi.

Andamento del titolo a Milano



© RIPRODUZIONE RISERVATA

