

RILEVATA LA LANE INDUSTRIES PER 400 MILIONI DI DOLLARI. NASCE UN COLOSSO DA 6 MILIARDI

Salini Impregilo conquista il gigante Usa delle autostrade

LUIGI GRASSIA

Il gigante italiano (e globale) delle costruzioni **Salini Impregilo** fa una grande acquisizione negli Stati Uniti. Ieri il suo consiglio di amministrazione ha approvato l'acquisto del 100% di Lane Industries, che è il maggiore costruttore di autostrade e il principale produttore privato di asfalto negli Usa. Il valore della transazione è di 406 milioni di dollari. L'operazione fa crescere il gruppo **Salini** a più di 6 miliardi di euro di fatturato annuo nel mondo.

Lane è un'azienda privata con più di 100 anni di storia, specializzata nella costruzione di infrastrutture civili e dei trasporti, con circa 1,5 miliardi di dollari di volume d'affari annuo. Opera su tre segmenti: produzione di asfalto, progetti stradali e altre infrastrutture nel mercato interno e internazionale.

«L'acquisizione di Lane» commenta l'amministratore delegato **Pietro Salini** «è una pietra miliare nello sviluppo dell'azienda. Il nostro gruppo già opera già negli Stati Uniti con la controllata Healy e ha sviluppato progetti importanti come la metropolitana di San Francisco e il progetto del Lake Mead in Nevada. Con l'acquisizione di Lane faremo un ulteriore passo avanti verso una dimensione globale, preser-

vando una solida struttura finanziaria. Ci sentiremo a casa in più di 50 Paesi con un organico di oltre 35.000 dipendenti. Avremo una posizione di leadership negli Stati Uniti, in Europa e in regioni ad alta crescita. Saremo in grado di competere a livello mondiale».

Per un gruppo di costruzioni come **Salini Impregilo** rafforzare la presenza in America proprio in questo momento è importante anche perché nella scorsa settimana negli Stati Uniti un evento ha mostrato la volontà del Paese di ricostruire le sue infrastrutture, ormai vecchie dopo decenni di tagli di bilancio e di rinvii di importanti opere di costruzione e persino di manutenzione. Il 5 novembre la Camera dei Rappresentanti di Washington ha approvato un investimento di più di 300 miliardi di dollari nei prossimi anni per ripristinare strade e ponti fatiscenti. L'acquisizione di Lane rende **Salini Impregilo** più forte nella partecipazione alle future gare di appalto.

Ieri il gruppo ha anche diffuso i dati di bilancio dei primi nove mesi. **Salini Impregilo** ha avuto ricavi pari a 3,4 miliardi di euro, in crescita dell'8,4% rispetto ai 3,1 miliardi dello stesso periodo del 2014. L'Ebitda è stato di 340,4 milioni (+11,1%) e l'Ebit di 185,2 milioni (+2,6%) mentre l'utile netto è salito a 87,8 milioni contro i 45,3 milioni dei primi nove mesi dello scorso anno (+94%).



Un'autostrada realizzata da **Salini Impregilo** in Brasile

