

# La Salini Impregilo inaugura la nuova metro di Copenhagen

**L'anello di 15,5 chilometri corre sotto il centro storico a 30 metri di profondità**

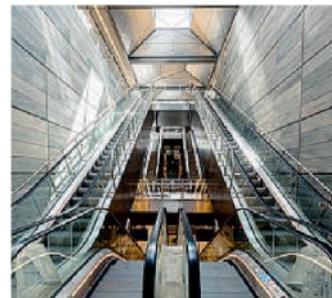
## BRUXELLES

● Un anello di 15,5 chilometri realizzato in tempi da record a 30 metri di profondità e un sistema in grado di trasportare fino a 75 milioni di passeggeri ogni anno: questo il biglietto da visita della nuova linea della metro di Copenhagen costruita da Salini Impregilo e inaugurata oggi dalla regina Margherita II di Danimarca. Alla cerimonia sono intervenuti anche alcuni rappresentanti della famiglia reale, il primo ministro Mette Frederiksen, il ministro dei Trasporti Benny Engelbrecht, il sindaco di Copenhagen Frank Jensen e a Pietro Salini, amministratore delegato di Salini Impregilo. Realizzata in soli otto anni, un record per progetti analoghi in Europa, Cityringen interpreta una nuova concezione di mobilità. La forma circolare del tracciato (la linea gira intorno al centro cittadino, intersecando i percorsi delle altre linee metro e dei bus) e la sua capacità di trasporto la trasformano in uno strumento unico per viaggiare all'interno di Copenhagen.

Grazie ad una frequenza di 80-100 secondi tra un treno e l'altro, la metro sarà in grado di trasportare ogni anno 72 milioni di passeggeri, dando così il proprio contribu-

to all'obiettivo più ambizioso di Copenhagen: diventare entro il 2025 la prima capitale carbon neutral, cioè ad emissioni zero, al mondo.

«Siamo soddisfatti di aver supportato il governo danese nella realizzazione di un progetto che rappresenta un modello per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel mondo - ha dichiarato Pietro Salini -. Cityringen è una metro smart, la cui costruzione ha rappresentato una sfida unica dal punto di vista ingegneristico e ci ha messo continuamente alla prova per superare complessità legate alla gestione di un'opera così ampia in una città come Copenhagen, con edifici storici da tutelare e impegno continuo per ridurre al massimo i disagi della popolazione nella fase di costruzione». La linea Cityringen, promossa da Metroselskabet - l'ente pubblico responsabile della rete metropolitana della città - è composta da due tunnel paralleli lunghi 15,5 chilometri, che corrono sotto il centro storico. I treni sono totalmente automatizzati e senza conducente, con una frequenza di passaggio che aumenta nelle ore di picco. Grazie alla nuova rete di connessioni, i residenti potranno muoversi a piedi, in bicicletta o con il trasporto pubblico per il 75% dei loro spostamenti: con Cityringen, infatti, l'85% dei residenti si trova a un massimo di 600 metri - 10 minuti a piedi - da una stazione metro o ferroviaria.



La nuova metro di Copenhagen

