

SALINI IMPREGILO

Copenaghen, inaugurata la metro made in Italy

Un anello di 15,5 chilometri realizzato in tempi da record a 30 metri di profondità e un sistema in grado di trasportare fino a 75 milioni di passeggeri ogni anno: questo il biglietto da visita della nuova linea della metro di Copenaghen costruita da [Salini Impregilo](#) e inaugurata ieri dalla regina Margherita II di Danimarca. Alla cerimonia sono intervenuti anche alcuni rappresentanti della famiglia reale, il primo ministro Mette Frederiksen, il ministro dei Trasporti Benny Engelbrecht, il sindaco di Copenaghen Frank Jensen e a [Pietro Salini](#), amministratore delegato di [Salini Impregilo](#).

Realizzata in soli otto anni, un record per progetti analoghi in Europa, Cityringen interpreta una nuova concezione di mobilità. La forma circolare del tracciato (la linea gira intorno al centro cittadino, intersecando i percorsi delle altre linee metro e

dei bus) e la sua capacità di trasporto la trasformano in uno strumento unico per viaggiare all'interno di Copenaghen.

Grazie ad una frequenza di 80-100 secondi tra un treno e l'altro, la metro sarà in grado di trasportare ogni anno 72 milioni di passeggeri, dando così il proprio contributo all'obiettivo più ambizioso di Copenaghen: diventare entro il 2025 la prima capitale carbon neutral, cioè ad emissioni zero, al mondo. La linea Cityringen, promossa da Metroselskabet - l'ente pubblico responsabile della rete metropolitana della città - è composta da due tunnel paralleli lunghi 15,5 chilometri, che corrono sotto il centro storico, nella cosiddetta «zona dei ponti», e sotto la municipalità periferica di Frederiksberg. Cityringen si snoda attraverso 17 stazioni sotterranee realizzate a una profondità di circa 30 metri sotto il livello stradale. —

