

NOTA

WEBUILD: PRENDE FORMA LA COPERTURA DELLA STAZIONE CAPODICHINO DI NAPOLI

CAPODICHINO ULTIMA DELLE STAZIONI ICONICHE REALIZZATE DA WEBUILD NEL CAPOLUOGO CAMPANO



- Aggiunti tre nuovi moduli alla copertura in acciaio della stazione Capodichino, Linea 1 della Metropolitana di Napoli
- Stazione a forma cilindrica ispirata al rinascimentale Pozzo di San Patrizio di Orvieto

Napoli, 6 febbraio 2024 – Una grande ragnatela d'acciaio ad 8 metri di altezza dal piano stradale: è la copertura della stazione Capodichino a Napoli, che nei giorni scorsi ha visto il varo di tre nuovi moduli. La stazione, realizzata da Webuild per conto di Metropolitana di Napoli SpA e del Comune di Napoli, è parte integrante del progetto di prolungamento della Linea 1 della Metropolitana.

La stazione rappresenta un ulteriore capitolo del piano di trasformazione del trasporto pubblico della città, che, tra l'altro, ha già portato alla realizzazione – sempre ad opera del Gruppo Webuild – delle "stazioni dell'arte" pluripremiate come quella di Toledo e Università, ma anche Dante, Materdei, Museo.

La stazione Capodichino, che sarà gestita da ANM (Azienda Napoletana Mobilità), garantirà a Napoli un collegamento diretto metropolitano tra porto, aeroporto e rete ferroviaria, inclusa l'alta velocità. Un progetto



di mobilità sostenibile che prevede anche interventi di rigenerazione urbana, con la riqualificazione dell'area a ridosso dell'Aeroporto.

Le lavorazioni per la copertura in acciaio della stazione saranno completate entro fine marzo, per procedere poi con il rivestimento con elementi prefabbricati e infissi in vetro.

Il progetto della Stazione Capodichino, ad opera di Ivan Harbour dello Studio RSHP, è ispirato al Pozzo di San Patrizio, lo scavo profondo 54 metri costruito a Orvieto nel XVI secolo. La stazione, nelle aree che saranno aperte al pubblico, ha infatti una pianta a forma cilindrica che raggiunge circa 50 metri di profondità, con un atrio a vista in corrispondenza del piano stradale. La parte circolare, del diametro interno di circa 33 metri, è un unico spazio aperto con otto ascensori centrali e quattro scale elicoidali che risalgono lungo le pareti verso la superficie. Il piano di sbarco degli ascensori è collegato da tre by-pass alle due gallerie di stazione, ciascuna lunga 110 metri e di 8,9 metri di diametro.

Webuild è leader internazionale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse nei settori mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile − SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo lavora in tutto il mondo, con una presenza in 50 paesi, con 85mila dipendenti (diretti e di terzi) di 100 nazionalità e una filiera di più di 17.500 imprese. In 117 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, il Gruppo ha costruito 14.118km di ferrovie e metro, 82.509km di strade e autostrade, 1.018km di ponti e viadotti, 3.396km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. I suoi progetti più noti sono il Ponte Genova San Giorgio in Italia e l'espansione del Canale di Panama, il progetto idraulico Lake Mead Third Intake di Las Vegas negli USA, l'Airport Line di Perth in Australia e il Centro Culturale della Fondazione Stavros Niarchos di Atene e, attualmente in corso, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano, e il Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova in Italia, il North East Link di Melbourne in Australia. Al 30 giugno 2023, Webuild ha registrato un portafoglio ordini complessivo di €61 miliardi, con più del 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche E

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com



Contatti:

Relazioni con i Media Francesca Romana Chiarano Tel. +39 338 247 4827 email: f.chiarano@webuildgroup.com