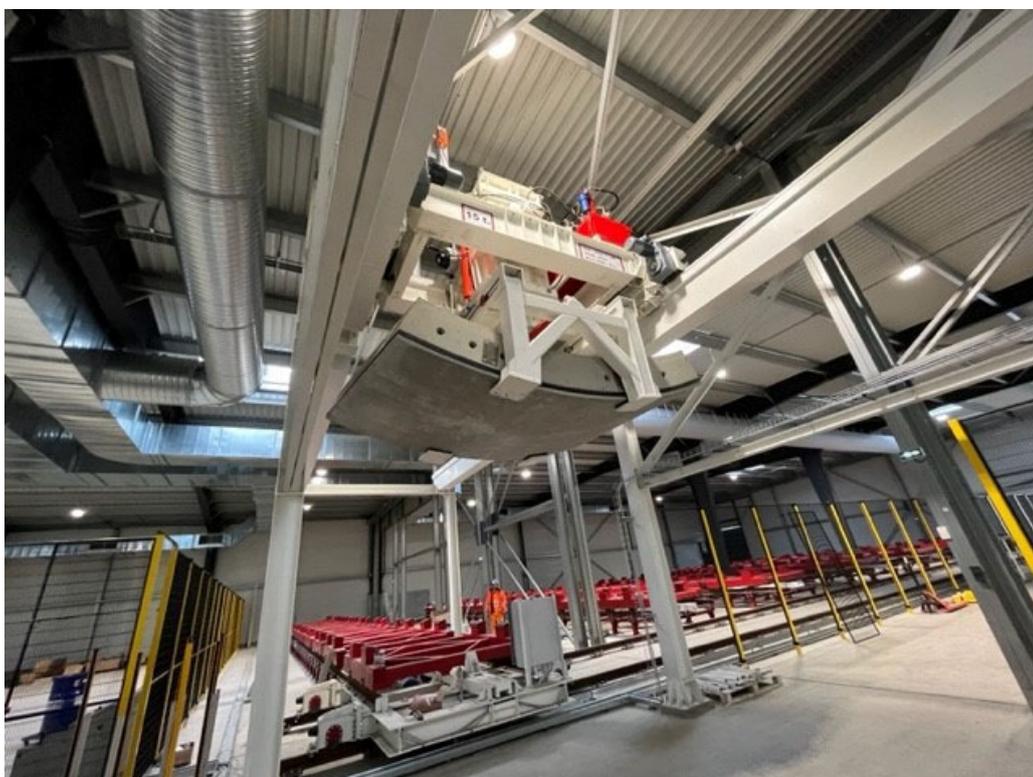


NOTA STAMPA

WEBUILD: NUOVA FABBRICA ROBOTIZZATA DEI CONCI, PRIMA IN FRANCIA, PER IL TUNNEL DI BASE DELLA TORINO-LIONE

- *L'impianto, primo nel suo genere in Francia e con avvio previsto a giugno, è destinato a produrre 100 mila conci per il rivestimento del tunnel*
- *La fabbrica, gemella di quella attiva in Sicilia, rappresenta una nuova iniziativa del Gruppo in tema di innovazione tecnologica*
- *La linea ad alta velocità Torino-Lione sarà tratta strategica del corridoio mediterraneo TEN-T*



Milano, 21 maggio 2024 – Sarà operativa a giugno la nuova fabbrica dei conci di La Chapelle, in Francia, al servizio del Lotto 2 del tunnel di base della linea ferroviaria AC/AV Torino-Lione. I lavori della galleria sono eseguiti da Webuild in joint venture con il raggruppamento di imprese che ha vinto la gara indetta da TELT, il promotore pubblico incaricato da Italia e Francia di realizzare la sezione transfrontaliera della Torino-Lione. Procedono spedite le attività di test della fabbrica, destinata a produrre 100 mila conci prefabbricati, che rivestiranno le gallerie della linea in costruzione tra Italia e Francia.

I conci da 10 tonnellate ciascuno prodotti dall'impianto sono il frutto di un processo produttivo assolutamente innovativo che tiene dentro da un lato un'estrema automazione, dall'altro un'attenzione massima alla sostenibilità. La fabbrica rientra tra le iniziative all'insegna dell'innovazione tecnologica sviluppate dal Gruppo Webuild e tra cui rientra anche Roboplant, la fabbrica dei conci gemella inaugurata in Sicilia, a Belpasso (Catania), lo scorso novembre.

Produttività e sicurezza sono al centro della filosofia che ha ispirato la progettazione di questo tipo di fabbrica, la prima del suo genere in Francia. Gli elevatissimi livelli di automazione assicurano infatti l'aumento della produttività dell'impianto: in una fabbrica standard sono necessari 10 minuti per la produzione di un concio mentre nella fabbrica di La Chapelle si arriverà a produrre un concio ogni 5,5 minuti, garantendo una produzione giornaliera in sicurezza di 160 manufatti.

L'impianto si estende su una superficie di 50 mila mq, di cui 10 mila mq di superficie coperta, e robotica e automazione saranno utilizzate per tutte le operazioni "pesanti" e potenzialmente pericolose durante la produzione, maturazione, movimentazione e primo stoccaggio dei conci.

La fabbrica risulta strategica per la realizzazione del Lotto 2, che ha raggiunto il 12% di avanzamento progressivo lavori, eseguiti in joint venture con il gruppo francese Vinci. Il Lotto prevede la realizzazione di 46km per le due gallerie del tunnel della linea Torino-Lione, tra le città di Saint-Martin-la-Porte e la Praz, nella Valle della Maurienne in Francia. Le attività di scavo porteranno alla costruzione di due tunnel paralleli.

Nell'ambito del progetto, Webuild è impegnata anche nella realizzazione del Lotto 5A per la realizzazione dei lavori preparatori per il sito di sicurezza di Modane e la realizzazione dei 4 pozzi di ventilazione del tunnel di base, opere propedeutiche per la creazione di un hub logistico a 500m di profondità. %

TELT è una delle tratte principali del corridoio mediterraneo TEN-T (Trans-European Transport Network), che collegherà l'Europa sud-occidentale con i paesi dell'Europa centrale e orientale. Entro il 2032, il collegamento Torino-Lione permetterà una riduzione del traffico stradale tale da garantire l'abbattimento di 1 milione di tonnellate di emissioni di CO2 ogni anno.

Webuild, con un track record di 14.140 chilometri di ferrovie e metropolitane realizzate su scala mondiale, è impegnato in numerosi progetti che stanno contribuendo allo sviluppo della mobilità sostenibile. Sempre sulle Alpi, nel cuore dell'Europa, sta ad esempio lavorando alla Galleria di Base del Brennero che attraversa le Alpi tra Italia e Austria che, con i suoi 64 chilometri complessivi, una volta completata, sarà la galleria ferroviaria più lunga del mondo e farà parte del corridoio TEN-T Scandinavia-Mediterraneo. Sullo stesso corridoio, sta realizzando anche quattro tratte della linea ad alta velocità Napoli-Bari e sette tratte della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina in Sicilia.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i 10 Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti il Ponte sul Danubio a Braila in Romania e il Long Beach International Gateway in California, l'espansione del Canale di Panama, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano e la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2023, con 87.000 persone il Gruppo Webuild ha registrato ricavi totali per €10 miliardi, con un backlog complessivo di €64 miliardi e più del 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)





Contatti:

Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 338 247 4827

email: f.chiarano@webuildgroup.com