

**COMUNICATO STAMPA**

**A WEBUILD, IN JV, CONTRATTO DA €1,38 MLD IN FRANCIA**

**REALIZZERÀ IL LOTTO 2 DELLA TRATTA OVEST DELLA LINEA 15 DEL GRAND PARIS EXPRESS,  
IL PIÙ AMBIZIOSO E INNOVATIVO PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE IN EUROPA**

**È IL TERZO CONTRATTO ESEGUITO DA WEBUILD PER IL GRAND PARIS EXPRESS  
PROGETTO DI TRASPORTO PIÙ IMPORTANTE DELL'AREA DELL'ÎLE DE FRANCE**



*Render della stazione di Bécon-Les-Bruyères*

- *Webuild, in joint venture con NGE (mandataria), progetterà e realizzerà 4 stazioni sotterranee e 7 chilometri di gallerie per il Grand Paris Express, che si aggiungono a quelli già completati per le Linee 16 e 14*
- *Le nuove stazioni della Tratta Ovest della Linea 15 saranno realizzate secondo principi costruttivi di eco-design e con grande attenzione agli aspetti green e di tutela della biodiversità*
- *Per la realizzazione del progetto si stimano 1.200 posti di lavoro, tra diretti e di terzi*
- *In autunno, previsto completamento anche del Lotto 2 della Linea 16, anche questo realizzato da Webuild con NGE che hanno già ultimato gli scavi*

Milano, 30 maggio 2024 – Nuovo contratto per Webuild in Francia per la realizzazione del Grand Paris Express, la nuova metropolitana della regione dell'Île de France che rappresenta al momento il più importante e innovativo progetto di mobilità sostenibile in Europa. Société des grands projets ha aggiudicato a Webuild, in JV con il partner francese NGE (mandataria), il contratto di valore complessivo di €1,38 miliardi (45,5% in quota Webuild), per la realizzazione del Lotto 2 della Tratta Ovest della Linea 15 del Grand Paris Express.

Il contratto conferma il successo della collaborazione con NGE, con cui il Gruppo sta collaborando anche sul Lotto 2 della Linea 16 che verrà completato il prossimo autunno. Una solida partnership con NGE che si estende anche al di fuori dei confini francesi, con il progetto in corso per la realizzazione del lotto "Rolling Stock, Systems, Operations and Maintenance (RSSOM)" della Ontario Line, la nuova linea di trasporto veloce che attraverserà il centro di Toronto, in Canada.

Il nuovo contratto aggiudicato prevede la progettazione e la realizzazione di 4 stazioni sotterranee, di circa 7 chilometri di tunnel da scavare con impiego di TBM (Tunnel Boring Machine) e di 6 opere funzionali, lungo il tracciato compreso tra le stazioni di Pont de Sèvres e Saint-Denis Pleyel. I lavori saranno eseguiti da Webuild, in joint venture con NGE, Equans France e TSO.

La realizzazione del progetto sarà guidata da principi di eco-design e di riduzione dell'impatto ambientale delle opere, durante la fase di costruzione oltre che per la fase di utilizzo. È previsto l'impiego di calcestruzzo da costruzione a minore intensità di carbonio e, più in generale, di materiali a basso impatto ambientale (bio-based, riciclati, di provenienza locale e regionale). Sarà garantito il controllo dei consumi energetici con recupero energetico degli impianti, delle apparecchiature tecniche e della frenatura del treno, e l'illuminazione e la ventilazione saranno ottimizzate. Per le stazioni, la vegetazione svolgerà un ruolo importante per garantire la biodiversità: il 50% degli alberi impiegati sarà costituito da specie autoctone e sul tetto saranno previste terrazze verdi.

La linea 15, che con i suoi 75 chilometri di tracciato sarà la linea metropolitana più lunga di Francia, rappresenta un progetto strategico per Webuild, presente dagli anni '90 in Francia, paese in cui punta a crescere a livello locale con partner e filiera d'eccellenza. La Linea girerà intorno a Parigi come un grande anello, con 36 stazioni che attraverseranno 45 comuni e 4 dipartimenti dell'Île-de-France. Il 95% delle stazioni della Linea 15 saranno collegate alla rete di trasporto esistente, inclusi i servizi Transilien, RER, metro, tram e autobus.

Il Grand Paris Express punta sulla mobilità sostenibile per migliorare la qualità della vita dell'area di Parigi, integrando le periferie con il centro. Nel suo complesso, prevede la realizzazione di circa 200 chilometri di linee e 68 stazioni. L'intera rete sarà costruita per il 90% in sotterraneo e, una volta ultimata, potrà trasportare più di 3 milioni di persone al giorno.

In Francia, oltre al contratto appena aggiudicato e al Lotto 2 della Linea 16 del Grand Paris Express in corso di ultimazione, il Gruppo Webuild ha già realizzato anche altri due progetti in ambito metropolitano: l'estensione della Linea 14 fino all'aeroporto di Orly e il progetto EOLE (Liaison Express Est-Ouest). Nel settore della mobilità sostenibile, in Italia il Gruppo è attualmente impegnato nella realizzazione delle linee metropolitane M4 di Milano, che collega già oggi il centro città all'aeroporto di Linate in soli 12 minuti, e la Linea C della Metro di Roma, che attraverserà il cuore della capitale con stazioni museo per la valorizzazione del patrimonio archeologico ritrovato durante i lavori.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al*

*mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i 10 Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti il Ponte sul Danubio a Braila in Romania e il Long Beach International Gateway in California, l'espansione del Canale di Panama, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano e la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2023, con 87.000 persone il Gruppo Webuild ha registrato ricavi totali per €10 miliardi, con un backlog complessivo di €64 miliardi e più del 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Francesca Romana Chiarano**

**Tel. +39 338 247 4827**

**email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)**