

NOTA STAMPA

WEBUILD: AVVIATO LO SCAVO CON TBM DEI TUNNEL DEL NORTH EAST LINK, PIÙ GRANDE PROGETTO DI COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE MAI REALIZZATO A MELBOURNE IN AUSTRALIA

GRUPPO LEADER MONDIALE NELLO SCAVO IN SOTTERRANEO CON UN PARCO DI 58 TBM

Milano, 20 agosto 2024 – Parte il viaggio sotterraneo delle due TBM giganti che realizzeranno gli scavi del North East Link (NEL), un nuovo collegamento autostradale che migliorerà la rete di trasporti di Melbourne, in Australia. Il progetto vede impegnato il Gruppo Webuild, nell’ambito della joint venture Spark, nei lavori di progettazione e costruzione di circa 6,5 km di tunnel gemelli a tre corsie e opere collegate, sotto i quartieri nord-orientali della città.

Al termine della fase di assemblaggio, le due TBM inizieranno a scavare a una velocità media di circa 10 metri al giorno, raggiungendo profondità fino a 45 metri. Con una testa fresante di 15,6 metri di diametro, tra le più grandi al mondo, e oltre 90 metri di lunghezza, queste talpe giganti superano le 4.000 tonnellate di peso ciascuna.

Il NEL è il più grande progetto stradale mai realizzato nello stato di Victoria e, una volta completato, i tunnel saranno i più lunghi dello stato. La sua realizzazione punta a garantire una connessione senza soluzione di continuità tra la Eastern Freeway e la M80 Ring Road, contribuendo a ridurre congestionamento del traffico e tempi di viaggio e a migliorare la sicurezza stradale nella regione. La sua costruzione porterà alla creazione di migliaia di posti di lavoro e garantirà crescita economica e sviluppo per tutta la filiera.

L’Australia rappresenta per il Gruppo Webuild il mercato non domestico più importante. Con la controllata australiana Clough, è attualmente impegnato in una serie di progetti strategici per lo sviluppo infrastrutturale degli stati in cui opera e si sta espandendo anche in nuovi settori, contribuendo alla transizione energetica del Paese. Snowy 2.0 è il progetto più complesso in corso ed è anche il più grande progetto per la produzione di energia rinnovabile in Australia, per la cui realizzazione sono all’opera tre gigantesche TBM, le cui caratteristiche raccontano molto della portata innovativa dell’opera. Una di queste, battezzata “Kirsten”, è tra le prime al mondo in grado di scavare su pendenze molto variabili che si attestano in questo caso al 9% in discesa e al 47% in salita.

Il Gruppo Webuild è leader mondiale dello scavo in sotterraneo, con un parco di 58 TBM tra quelle in montaggio, ordinate e da ordinare per i progetti pianificati, di cui 15 sono già operative sui diversi cantieri nel mondo, dall’Australia agli Stati Uniti, insieme a centinaia di specialisti nel tunneling di decine di nazionalità.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i 10 Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l’espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il ponte skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano e la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC



Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, con circa 90.000 persone il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Gilles Castonguay
Australia Communications
Tel. +61 461 455 432
email: gr.castonguay@webuild-group.com.au