

COMUNICATO STAMPA

WEBUILD: A LANE CONTRATTO DA USD 466 MILIONI COMPLESSIVI PER L'HUDSON RIVER TUNNEL NEL NEW JERSEY PER POTENZIARE I COLLEGAMENTI FERROVIARI DI NEW YORK

LANE REALIZZERÀ I DUE TUNNEL GEMELLI "PALISADES"

- *Prevista la realizzazione di circa 1,6km di due tunnel gemelli*
- *Per lo scavo saranno impiegate 2 TBM, giganti talpe meccaniche che avanzeranno nel sottosuolo*
- *Il completamento dei lavori è previsto nel 2027*

Milano, 22 agosto 2024 – Due tunnel gemelli che contribuiranno a potenziare l'efficienza e la capacità dei collegamenti ferroviari di New York City. È quanto sarà realizzato da Lane, controllata americana del Gruppo Webuild, che si è aggiudicata un contratto del valore totale di USD 466 milioni (€427 milioni), di cui il 35% in quota Lane, per la costruzione del Palisades Tunnel nel New Jersey, USA.

Il contratto è il primo tunnel assegnato dalla Gateway Development Commission (GDC) nell'ambito del più ampio Hudson Tunnel Project (HTP) che prevede la realizzazione di un nuovo tunnel tra New York e il New Jersey e la manutenzione di un tunnel esistente da più di 114 anni. Il Palisades Tunnel è uno dei tre tunnel separati che comporranno l'HTP, insieme con l'Hudson River Tunnel e il Manhattan Tunnel.

Il progetto, identificato come "Package 1A Palisades Tunnel Project", prevede la progettazione e la realizzazione di due tunnel ferroviari gemelli, ognuno lungo circa 1,6 km e con un diametro interno di circa 8 metri. Per lo scavo saranno impiegate 2 TBM, grandi talpe meccaniche che avanzeranno progressivamente nel sottosuolo.

Il contratto prevede anche la realizzazione del portale occidentale del tunnel, nei pressi del cantiere di Tonnelle Avenue a North Bergen, di 6 tunnel di collegamento trasversali e di un pozzo a Hoboken, nella Contea di Hudson. Profondo poco più di 36 metri e largo quasi 37 metri, questo pozzo sarà impiegato per rimuovere le TBM dal sottosuolo una volta che avranno completato la loro corsa. I lavori saranno eseguiti in joint venture con le società Schiavone e Dragados e completati nel 2027.

Il Gruppo Webuild è leader mondiale nello scavo in sotterraneo, con un track record che include la realizzazione di oltre 3.400 chilometri di gallerie. Negli Stati Uniti, sotto il Lake Mead alle porte di Las Vegas, il Gruppo ha realizzato il progetto Intake 3, concepito per ridare acqua alla metropoli del gioco, con la realizzazione di un tunnel idraulico record di oltre 4 chilometri, scavato a 200 metri di profondità al centro del lago. In Australia, Webuild è attualmente impegnato nella realizzazione del progetto idroelettrico di Snowy 2.0, con lo scavo di un complesso sistema di tunnel sotterranei grazie a TBM innovative in grado di procedere anche in presenza di pendenze significative. Il Gruppo sta attualmente lavorando anche alla Galleria di Base del Brennero sotto le Alpi tra Italia e Austria che, una volta ultimata, sarà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo con i suoi 64 chilometri di lunghezza (incluso il nodo di Innsbruck).

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i 10 Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati



Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il ponte skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano e la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, con circa 90.000 persone il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Investor Relations
Tel +39 06 6776 26975
email: investor.relations@webuildgroup.com