

COMUNICAT DE PRESA

WEBUILD: PODUL DE LA BRAILA, INCEPEREA LUCRARILOR PREVAZUTE DE REASFALTARE CU NOUL AMESTEC ULTRAREZISTENT



Bucuresti, 10 octombrie 2024 – Au inceput lucrarile prevazute de finalizare a Podului de la Braila cu noua reteta de asfalt ultrarezistent, elaborata de Webuild și aprobata de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) din România. Noul covor asfaltic a fost propus de Webuild pentru a oferi podului caracteristici de elasticitate și rezistență adecvate pentru încărcături grele în tranzit în ambele direcții de deplasare. Noul amestec are, de altfel, caracteristici ultrarezistente și superioare specificațiilor contractuale și normativelor aplicabile și va putea să reziste chiar și la sarcini excepționale ale traficului.

Podul peste Dunăre în zona Brăila este al doilea pod suspendat ca lungime din Europa continentală, o lucrare extrem de avansată din punct de vedere ingineresc. Printre lucrările care au necesitat tehnici de înaltă calificare se numără construcția de piloni cu diametru mare, excavarea puțurilor foarte extinse și adânci, stații de pompare pentru extragerea apei din subteran.

De la deschiderea traficului, în iulie 2023, consorțiul condus de Webuild (succesorul lui Astaldi) a colaborat cu clientul pentru monitorizarea și implementarea lucrărilor secundare de conectare la rețeaua de drumuri și menținerea covorului asfaltic în fața traficului care, deși a depășit limitele admise, nu a prezentat niciodată riscuri



structurale. Podul de la Brăila este o infrastructură strategică pentru regiune și, de la deschiderea sa, a susținut un trafic extrem de intens, cu treceri săptămânale a peste o mie de camioane.

Este prevazut ca lucrarile la noul covor asfaltic sa fie finalizate până la sfârșitul acestui an.

www.webuildgroup.com

