

NOTA STAMPA

WEBUILD: SI RAFFORZA IL POSIZIONAMENTO DEL GRUPPO IN AUSTRALIA, PRIMO MERCATO NON DOMESTICO CON UN BACKLOG PARI A 10,4 MLD EURO AL 30 GIUGNO

NUOVO CONTRATTO DA AUD €1,7 MLD IN AUSTRALIA PER IL SUBURBAN RAIL LOOP ULTERIORE CONTRIBUTO DEL GRUPPO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL PAESE

Milano, 11 novembre 2024 – Si rafforza in Australia il posizionamento di Webuild e della sua controllata australiana Clough, ampliando il numero dei progetti infrastrutturali che il Gruppo sta realizzando nel Paese per contribuire alla mobilità sostenibile. L'Australia rappresenta oggi per il Gruppo il mercato non domestico più importante, con un backlog pari a €10,4 miliardi (giugno 2024).

L'ultima aggiudicazione del contratto per la realizzazione del lotto Tunnels North del Suburban Rail Loop (SRL) East conferma la fiducia che i clienti del Paese ripongono nel Gruppo e nella sua capacità di gestire in modo responsabile progetti complessi, insieme alle più grandi società del mondo, per supportare i clienti nel trasformare le infrastrutture per il trasporto pubblico di Melbourne in una ottica di sostenibilità.

Nella Top 5 dei contractor internazionali in Australia secondo la classifica ENR del 2024, nel corso degli anni Webuild ha contribuito al trasferimento di competenze avanzate nel settore delle infrastrutture, grazie a una forza lavoro diversificata e altamente specializzata. Attualmente sono 12 i progetti complessivi nel paese, a cui si aggiungerà il nuovo appena aggiudicato, con oltre 6.000 persone occupate, tra personale diretto e di terzi.

Il progetto del Suburban Rail Loop si aggiunge a un'altra opera infrastrutturale che il Gruppo sta portando avanti a Melbourne, città che sta vivendo una crescita rapida e significativa, tanto da essere proiettata a diventare nei prossimi anni la città più grande dell'Australia. Il Gruppo sta infatti lavorando allo scavo dei tunnel del North East Link, importante tratta della rete autostradale della città, che collegherà i principali distretti industriali e residenziali riducendo significativamente i tempi di viaggio e il numero delle auto sulle strade, con benefici anche in termini di emissioni di CO2.

Tra i progetti più rilevanti del Gruppo Webuild in Australia c'è Snowy 2.0, il più grande progetto di energia rinnovabile in costruzione nel paese, realizzato da Webuild e Clough. L'impianto, costruito sulle montagne del New South Wales, è una centrale idroelettrica a pompaggio, in grado di produrre e immagazzinare energia, per metterla a disposizione delle città australiane solo quando necessario, a differenza di fonti rinnovabili, come quella solare o eolica, disponibili solo in presenza di determinate condizioni atmosferiche. Il progetto garantirà quindi una fonte stabile di energia per milioni di australiani.

A Sydney, il Gruppo partecipa allo sviluppo della linea ferroviaria che arriverà al Western Sydney International Airport, che ridisegnerà il trasporto pubblico della città e che rappresenta anche il più grande progetto in PPP (Public-Private Partnership) nel New South Wales.

Con Clough, il Gruppo si sta espandendo anche in nuovi settori. Nel Northern Territory, è impegnato nella realizzazione nel porto di Darwin di un impianto per il sollevamento delle navi, il più grande nel suo genere nello stato. In Western Australia, sta realizzando uno degli impianti di urea per la produzione di fertilizzanti più grandi al mondo e il progetto per il potenziamento del processo di trattamento dei fanghi dell'impianto per il trattamento delle acque reflue più grande dello stato.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i 10 Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il ponte skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, con circa 90.000 persone il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com