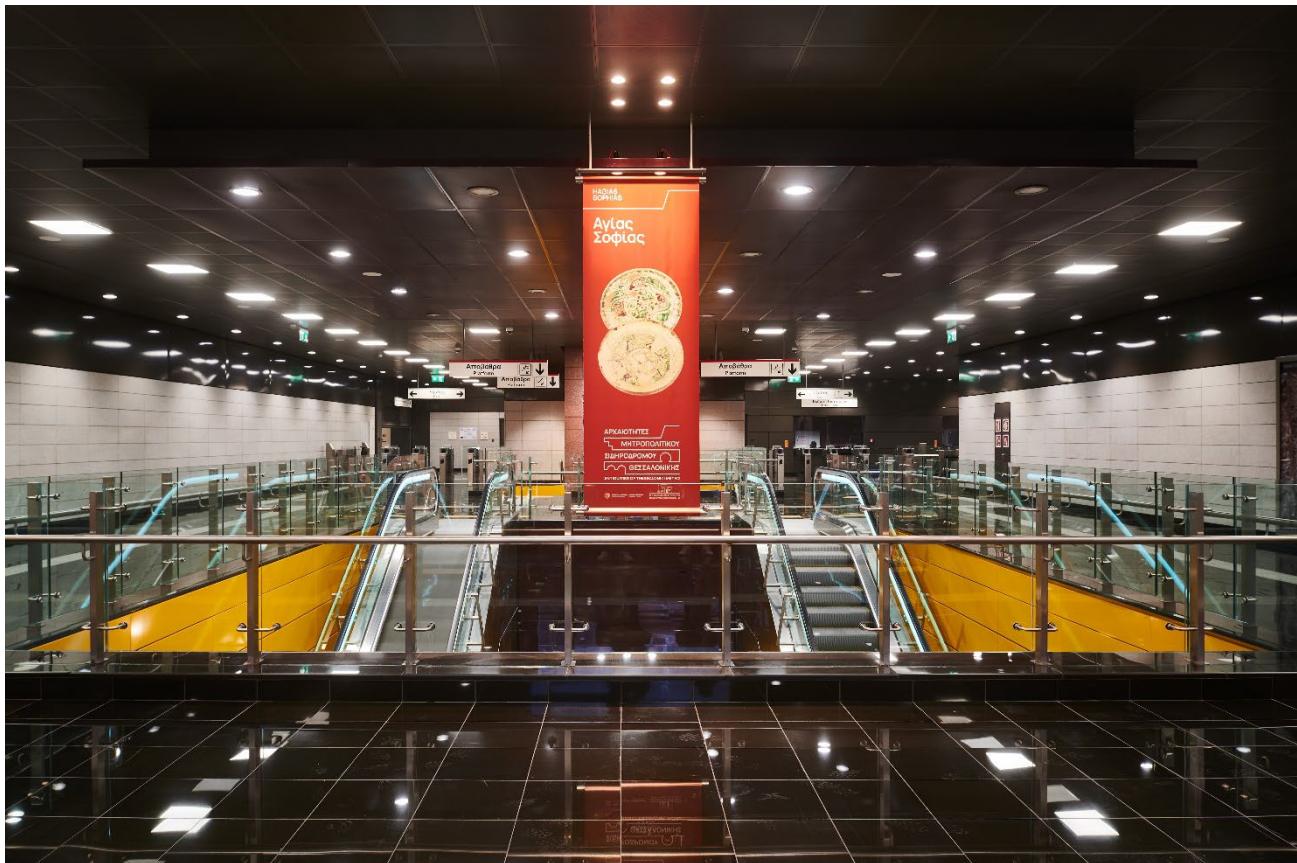


**PRESS RELEASE****WEBUILD: ALL SET FOR TOMORROW'S INAUGURATION OF  
THE FIRST METRO LINE IN THESSALONIKI****EXCAVATIONS UNCOVERED THE ARCHAEOLOGICAL HERITAGE OF THE CITY**

- *The new driverless metro line spans approximately 10 kilometers and features 13 stations.*
- *This highly complex project involved extensive archaeological excavations, the most ambitious ever carried out in the city, resulting in the discovery of a section of the ancient Decumanus Maximus.*

*Milan, 29 November 2024 – Tomorrow, Thessaloniki, Greece, officially inaugurates its first metro line, built by Webuild in a joint venture with Elliniko Metro. Stretching for approximately 10 kilometres and featuring 13 stations, the new driverless line has also provided an opportunity to rediscover, preserve, and return to the community priceless historical and archaeological treasures—remains that had been buried for centuries beneath the busy streets of a city that has become one of the country's most important economic and commercial hubs.*

The Thessaloniki Metro, built in partnership with Hitachi and Aktor, runs beneath the city's most populated and congested areas. The new line is a prime example of an infrastructure project closely integrated with urban development, city planning, and the region's history and archaeology. The tunnel



excavation, primarily carried out using two Tunnel Boring Machines (TBMs), was accompanied by the largest archaeological dig ever undertaken in the city, covering an area of 30,000 square metres. These excavations uncovered numerous marble slabs from the Decumanus Maximus, the ancient main road of the city.

Tailored engineering solutions were developed, to ensure the preservation and restoration of these important artefacts. For instance, the tunnels were built at a depth of approximately 20 metres, and some stations were redesigned during construction to keep the artefacts in their original locations. One example is Demokratias station, which was shifted by 10 metres to preserve the findings.

Webuild has a long-standing presence in Greece, dating back to the 1950s. In the field of sustainable mobility, it has already contributed to the construction of Line 3 of the Athens Metro, covering the section between Monastiraki and Egaleo, as well as the city's tram system built for the 2004 Olympic Games. The company also completed the futuristic Stavros Niarchos Foundation Cultural Center in the country, which houses the National Library and the Greek National Opera.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i principali Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi, con oltre 91.000 persone. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttive AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 338 247 4827  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)