

**COMUNICATO STAMPA****WEBUILD: A LANE CONTRATTO DA USD 152 MILIONI PER SISTEMA STRADALE I-77 A SUPPORTO DI UN NUOVO IMPIANTO INDUSTRIALE DEL GRUPPO VOLKSWAGEN IN CAROLINA DEL SUD, USA****DA INIZIO 2024 OLTRE €1 MILIARDO DI NUOVI CONTRATTI ACQUISITI E IN CORSO DI FINALIZZAZIONE PER LANE**

*Milano, 10 dicembre 2024* – Prosegue il viaggio per la modernizzazione del sistema autostradale degli Stati Uniti, con il contributo del Gruppo Webuild. La controllata statunitense del Gruppo, Lane, si è infatti aggiudicata un contratto da USD 152 milioni (€137 milioni, 100% Lane) per i lavori di potenziamento della viabilità sulla Interstate 77 (I-77), nello stato della Carolina del Sud negli USA. Il progetto supporterà lo sviluppo del nuovo impianto industriale di Blythewood della Scout Motors, casa automobilistica americana di proprietà di Volkswagen.

La commessa porta a oltre €1 miliardo i nuovi contratti acquisiti e in corso di finalizzazione per Lane per il 2024. Il Nord America, con ricavi pari al 13% del totale per il Gruppo al 30 giugno 2024, si conferma quindi un mercato strategico a livello infrastrutturale, grazie ad un piano di ammodernamento che punta alla realizzazione di strade più sicure, efficienti e sostenibili.

Il nuovo contratto, commissionato dal South Carolina Department of Transportation (SCDOT), prevede la progettazione e la costruzione di un sistema autostradale con uno svincolo che garantirà l'accesso allo stabilimento della Scout Motors, destinato ad impiegare fino a 4.000 persone. Questo progetto contribuirà ad offrire un impulso economico alla regione, riducendo al contempo la congestione del traffico e migliorando la mobilità per i residenti di Blythewood.

Tra le opere principali, il progetto include la realizzazione di quattro ponti, rampe d'accesso e una nuova strada di collegamento est-ovest che unirà la I-77 alla US Route 21, che sarà in parte deviata e ricollocata in nuova sede per consentire il superamento del raccordo ferroviario della Norfolk Southern che servirà lo

stabilimento di Scout Motors. È previsto inoltre l'ampliamento a 3 corsie di 4,8 chilometri (3 miglia) della I-77 e l'adeguamento degli svincoli esistenti.

Webuild, con Lane, è attualmente impegnata nella realizzazione di ulteriori importanti progetti stradali negli USA, come quelli recentemente aggiudicati per la realizzazione dei due tunnel gemelli Palisades per potenziare i collegamenti ferroviari di New York, oltre che per l'ammodernamento di una tratta della I-64 in Virginia e per l'ampliamento della Seminole Expressway/SR 417 in Florida dove sta lavorando anche all'ampliamento della I-275 a Tampa e al potenziamento dell'interconnessione tra la I-4 e Sand Lake Road nella Contea di Orange. Lane è inoltre all'opera per i progetti I-440 Beltline Widening nella Contea di Wake, in North Carolina e per la Mainline Turnpike a Orlando, in Florida. È inoltre impegnata nel progetto di ammodernamento "495 Express Lanes Northern Extension (495 NEXT)" nell'area metropolitana di Washington, D.C., e nei lavori di sostituzione e ammodernamento dei ponti Wateree e Pond sulla I-20, nella contea di Kershaw, in Carolina del Sud.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i principali Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi, con oltre 91.000 persone. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 338 247 4827  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

**Amarilda Karaj**  
Investor Relations  
Tel +39 02 444 22476  
email: [a.karaj@webuildgroup.com](mailto:a.karaj@webuildgroup.com)