

## NOTA STAMPA

### **WEBUILD: APRE AL PUBBLICO LA ORANGE LINE (LINEA 3) DELLA METRO DI RIYADH, PARTE DI UNO DEI PROGETTI INFRASTRUTTURALI PER LA MOBILITÀ URBANA PIÙ GRANDI AL MONDO**

#### **LA ORANGE LINE È LA PIÙ LUNGA DELL'IMPONENTE RETE METRO DELLA CAPITALE SAUDITA INAUGURATA LO SCORSO NOVEMBRE**

- *Con i suoi 41 chilometri circa, la Orange Line (Linea 3) è la più lunga dell'intera rete metro driverless della capitale saudita*
- *Il 5 gennaio, aperte al pubblico 5 stazioni posizionate in punti strategici di Riyadh*

*Riyadh, 6 gennaio 2025* – Ha aperto oggi le porte ai passeggeri la Orange Line (Linea 3) della rete metro di Riyadh, nel Regno Saudita. La Orange Line è un progetto innovativo che combina tecnologia e sostenibilità, realizzato da Webuild per conto della Royal Commission for Riyadh City (RCRC). Con i suoi 41 chilometri circa, la linea è la più lunga dell'intera rete metro driverless della capitale, inaugurata lo scorso novembre. La Orange Line contribuirà alle esigenze di mobilità urbana della capitale saudita, migliorando la qualità della vita di residenti e visitatori, in linea con gli ambiziosi obiettivi della Vision 2030 del Regno.

Con l'apertura al pubblico della Orange Line (Linea 3), la Royal Commission for Riyadh City (RCRC) completa con successo l'apertura graduale della metropolitana di Riyadh, con la Orange Line che ha ufficialmente iniziato l'operatività per i passeggeri il 5 gennaio..

I passeggeri a Riyadh possono ora accedere a cinque stazioni lungo la rete della Orange Line (Linea 3): Jeddah Road Station, Tuwaiq Station, Douh Station, Harun Al-Rashid Road Station e Al-Naseem Station. La Al-Naseem Station funge anche da punto di trasferimento chiave, collegando la Orange Line con la Purple Line.

La rete metro di Riyadh è uno dei più grandi progetti infrastrutturali al mondo per la mobilità sostenibile. Con sei linee che si estendono per 176 chilometri, di cui la Orange Line (Linea 3) è parte, collega quartieri residenziali e commerciali e punti di riferimento culturali. La rete risponde così alle esigenze di trasporto della popolazione in crescita della capitale saudita e offre un'alternativa efficiente e sostenibile agli spostamenti su strada.

La rete della Orange Line (Linea 3) collega le parti orientale e occidentale di Riyadh, coprendo un percorso di 41 chilometri da Jeddah Road a ovest fino alla Seconda Circonvallazione Orientale vicino all'area di Khashm Al Aan a est. Questa pietra miliare segna il culmine del piano operativo per fasi introdotto durante l'inaugurazione del progetto.

Webuild ha un track record consolidato di progetti di grande portata, che conferma la sua solida capacità di delivery. Con una presenza storica nel Regno Saudita, con le prime opere avviate nel 1966, è attualmente impegnato nella realizzazione di progetti come la linea ad alta velocità Connector e un sistema di tre dighe e un lago d'acqua dolce per la città di Trojena, parte del programma di sviluppo NEOM. A Riyadh, sta realizzando un mega parcheggio da 10.500 posti auto, sviluppato tutto in sotterraneo, e il Piano di Urbanizzazione Sang Villas. Queste opere si aggiungono ai progetti già realizzati, tra cui il Kingdom Center di Riyadh, premiato con l'Emporis Skyscraper Award 2002 come miglior grattacielo al mondo per il design, più di 70 strutture sanitarie

e l'impianto di dissalazione Shuaibah-3, realizzato da Fisia Italimpianti, controllata del Gruppo specializzata nel trattamento delle acque e nella dissalazione.

Nel settore della mobilità sostenibile, oltre alla Orange Line (Linea 3) della rete Metro di Riyadh, Webuild ha già contribuito alla realizzazione di numerosi altri progetti metro in città come Milano e Salonicco, Napoli, Roma, Parigi, Copenaghen, Atene, Doha, Sydney, New York e San Francisco, ognuno dei quali è diventato un modello di riferimento per la mobilità sostenibile. Il Gruppo è attualmente impegnato nella realizzazione di progetti tecnicamente sfidanti come la Linea C della Metropolitana di Roma, e per il Grand Paris Express, la Linea 15 Ovest, di recente aggiudicazione, e la Linea 16, in corso di ultimazione, la Linea 2 e la Linea 4 della Metro di Lima in Perù, e in Australia il Suburban Rail Loop East di Melbourne.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i principali Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi, con oltre 91.000 persone. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 338 247 4827  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)