

COMUNICATO STAMPA

EUROLINK E WEBUILD DANNO MANDATO DI DENUNCIA PENALE E RICHIESTA DANNI CONTRO REPORT, DOGLIONI E GLI INTERVISTATI DEL SERVIZIO DI REPORT PER SMASCHERARE COLORO CHE TRAMANO CONTRO AZIENDE E LAVORATORI ITALIANI DIFFONDENDO NOTIZIE FALSE E DIFFAMATORIE

ECCO L'ACCORDO CHE DIMOSTRA IL COINVOLGIMENTO DELL'INGV SUL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA E SMENTISCE LE MENZOGNE DI REPORT E DI DOGLIONI, PRESIDENTE INGV

I LAVORATORI DELLE SOCIETA' DANNEGGIATE DAL SERVIZIO DI REPORT CHIEDONO AL CDA RAI DI DISSOCIARSI FORMALMENTE DALLE FALSE NOTIZIE TRASMESSE E TUTELARE GLI UTENTI RAI OLTRE CHE GLI STAKEHOLDER DELLA SOCIETA' QUOTATA

20 gennaio 2025 - Nove pagine inedite svelano ai cittadini italiani la bufala messa in piedi da Report nella puntata del 19 gennaio 2025, che ad arte ha creato una finta inchiesta giornalistica volta a screditare il valore del lavoro condotto per anni da migliaia di ingegneri e tecnici, per rendere possibile la costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina, opera infrastrutturale destinata a riportare l'Italia al centro dei sistemi trasportistici mediterranei ed europei.

Intendiamo smentire con veemenza tutte le notizie false pubblicate da Report usando la TV pubblica al servizio di interessi di parte, per screditare le attività del Gruppo Webuild in Italia e all'estero, con riferimento a competenze delle persone nella costruzione di opere come il ponte di Braila, sicurezza sul lavoro, qualità e pulizia degli alloggi su cui il Gruppo ha sempre mantenuto i più alti standard qualitativi.

Il Gruppo è in possesso dell'accordo firmato dal Dipartimento di Scienze della Terra dell'Università la Sapienza di Roma e l'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) nella persona del suo Presidente Carlo Doglioni. Tale accordo smentisce categoricamente quanto indicato da Doglioni durante la puntata di Report andata in onda su Rai 3 il 20 gennaio 2025: "Noi come Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia non siamo stati coinvolti formalmente per dare un parere sulla pericolosità sismica", ha dichiarato. L'accordo prevede come attività a carico di INGV la revisione degli studi geologico-strutturali dell'area dello Stretto di Messina, il riesame critico dei sistemi di faglia attivi nell'area, con distinzione delle faglie capaci laddove possibile, oltre allo studio aggiornato sull'evoluzione delle due coste (Calabria e Sicilia), lungo le componenti verticale e orizzontale, basato su dati geologici (terrazzi marini) e dati geodetici aggiornati.

Un accordo che il consorzio costruttore dell'opera, EuroLink e il Gruppo Webuild, che ne è leader, decidono ora di pubblicare (sul sito di Webuild [a questo link](#)), dando contemporaneamente mandato di denuncia penale contro i giornalisti della trasmissione di Rai 3 e del Presidente Doglioni, oltre agli altri intervistati, a tutela di un'azienda espressione dell'eccellenza italiana nel mondo, delle sue 90mila persone, dei suoi stakeholder ma soprattutto a onor di verità per tutti cittadini italiani che hanno diritto ad un servizio pubblico d'informazione veritiero e di qualità.

Si intende in questo modo tutelare una volta per tutte l'integrità professionale dell'intero Top Management di Webuild, guidato dall'AD Pietro Salini, e di tutti gli ingegneri e tecnici del Gruppo, dei centri di ricerca, delle università e delle società di ingegneria più qualificati al mondo accusati di aver redatto il progetto della più importante opera infrastrutturale del Paese in modo superficiale e negligente.

Quella del mancato coinvolgimento dell'INGV è l'ultima delle tante "bufale" che EuroLink e Webuild vogliono smascherare, fake news che in questi mesi sono state alimentate dai detrattori del Ponte e



rilanciate dalla stampa, senza tener conto del valore economico e sociale che potrà esser generato durante la costruzione del Ponte per i lavoratori di un'intera filiera produttiva.

Webuild rivendica con orgoglio i 120 anni di esperienza in oltre 50 paesi nel mondo e la storia di successo nella costruzione di oltre mille km di ponti e viadotti, dal Long Beach International Gateway Bridge in California, al "A. Max Brewer" Bridge in Florida, e il Secondo e il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, oltre al famoso Ponte Genova San Giorgio.

Contatti:

Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 338 247 4827

email: f.chiarano@webuildgroup.com