

NOTA STAMPA

WEBUILD: APRONO AL PUBBLICO QUATTRO NUOVE STAZIONI DELLA ORANGE LINE (LINEA 3) DELLA METRO DI RIYADH

WEBUILD ALL'OPERA IN ARABIA SAUDITA CON PROGETTI STRATEGICI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL REGNO

- *Con 9 stazioni aperte a gennaio, procede l'apertura di tutte le stazioni della rete, tra i progetti di mobilità urbana più grandi al mondo*
- *Con i suoi 41 chilometri, la Orange Line (Linea 3) è la più lunga della rete inaugurata nel novembre 2024 nella capitale saudita*

Riyadh, 21 gennaio 2025 – La capitale saudita Riyadh continua ad espandere la sua nuova rete metropolitana con l'apertura al pubblico di altre quattro stazioni della Orange Line (Linea 3), la linea driverless che combina innovazione tecnologica avanzata e sostenibilità, realizzata da Webuild per conto della Royal Commission for Riyadh City (RCRC). Con nove stazioni già aperte nel complesso nel mese di gennaio, procede così l'apertura graduale della linea che con i suoi 41 chilometri, è la più lunga dell'intera rete metro inaugurata lo scorso novembre. Altre tredici stazioni saranno aperte nel corso dell'anno, inclusa la Downtown Station, una delle stazioni più iconiche della rete.

La rete metro di Riyadh è un progetto di portata globale e uno dei più grandi progetti infrastrutturali al mondo per la mobilità sostenibile. Con sei linee che si estendono per 176 chilometri complessivi, collega quartieri residenziali e commerciali e punti di riferimento culturali lungo tutta la capitale. La Orange Line (Linea 3), parte di questa imponente rete, contribuirà a soddisfare le esigenze di mobilità urbana della popolazione in crescita, migliorando la qualità della vita di residenti e visitatori, in linea con gli ambiziosi obiettivi della Vision 2030 del Regno. Le quattro stazioni aperte al pubblico sono la Dharat Al Badiah, la Al Jarradiyah, la Al Hilla e la First Industrial City.

In Arabia Saudita, il Gruppo Webuild vanta una presenza storica, con le prime opere avviate nel 1966. Attualmente, nel paese è impegnato in progetti di grande portata, come la linea ad alta velocità Connector e il sistema di tre dighe e un lago d'acqua dolce per Trojena, nell'ambito del programma di sviluppo NEOM. A Riyadh, sta realizzando un mega parcheggio da 10.500 posti auto, tutto in sotterraneo, e il Piano di Urbanizzazione Sang Villas. Tra le opere già realizzate, si distinguono il Kingdom Center di Riyadh, premiato con l'Emporis Skyscraper Award 2002 come miglior grattacielo al mondo per il design, oltre 70 strutture sanitarie e l'impianto di dissalazione Shoaiba-3, realizzato da Fisia Italimpianti, controllata del Gruppo specializzata nel trattamento delle acque e nella dissalazione.

Nel settore della mobilità sostenibile, il Gruppo Webuild ha contribuito alla realizzazione di numerosi altri progetti metro su scala globale, realizzando modelli di sostenibilità e innovazione in città come Milano, Napoli, Roma e, all'estero, Parigi, Copenaghen, Atene, Doha, Sydney, New York, San Francisco. A questi progetti si aggiungono un'ultima tratta della M4 di Milano e la Metro di Salonicco, la prima nella storia della città e la prima metropolitana driverless della Grecia, inaugurate nel corso degli ultimi mesi. Attualmente, è impegnato in progetti tecnicamente sfidanti, come la Linea C della Metro di Roma, e per il Grand Paris Express, la Linea 15 Ovest, di recente aggiudicazione, e la Linea 16, in corso di ultimazione, a cui si aggiungono la Linea 2 e la Linea 4 della Metro di Lima in Perù, e il Suburban Rail Loop East di Melbourne in Australia.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i principali Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi, con oltre 91.000 persone. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com