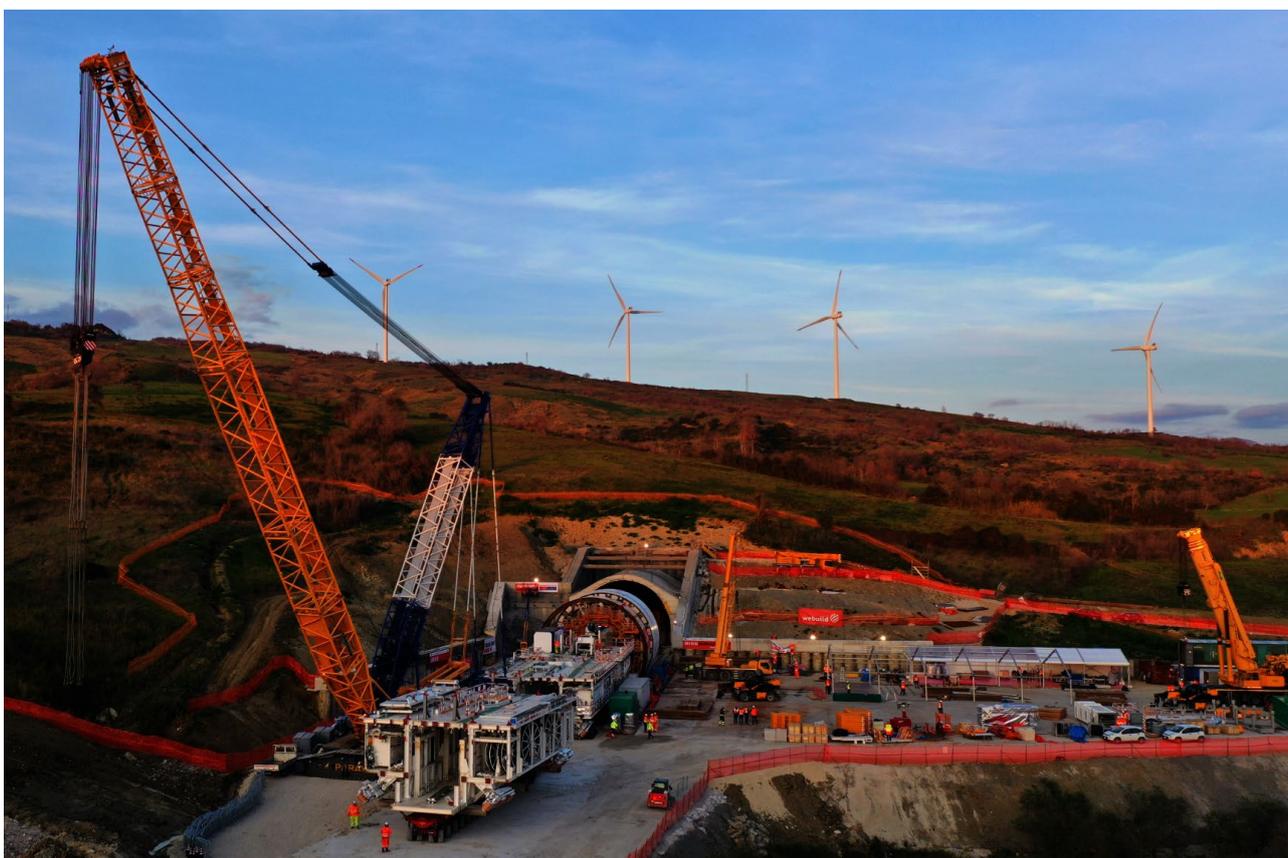


**NOTA STAMPA**

**WEBUILD: AVVIATI OGGI I MOTORI DELLA TBM “PARTENOPE”, LA PIÙ GRANDE TALPA DEL GRUPPO IN EUROPA IN AZIONE SUL PRIMO LOTTO DELL’ALTA VELOCITÀ SALERNO-REGGIO CALABRIA**

**LA PRIMA GRANDE TALPA DELLA SALERNO-REGGIO CALABRIA COMINCIA OGGI LO SCAVO DELLA GALLERIA SAGINARA, LAVORERÀ SENZA SOSTA 24 ORE 7 GIORNI SU 7**



- *La TBM “Partenope”, con una testa fresante di oltre 13 metri e 18 motori elettrici che generano una potenza di 10 Megawatt, parte con lo scavo dei 3 chilometri della Galleria Saginara*
- *Tre delle quattro talpe meccaniche che scaveranno sul Lotto 1A Battipaglia-Romagnano dell’AV Salerno-Reggio Calabria sono le più grandi utilizzate in Europa da Webuild. In arrivo anche la TBM ricondizionata nella fabbrica Webuild di Terni*
- *Procedono a pieno ritmo i lavori sul Lotto 1A, una delle 19 infrastrutture che Webuild sta realizzando al Sud e che danno occupazione a 8.100 persone*

*Milano, 21 febbraio 2025 – Con l’avvio dei motori della più grande talpa meccanica del Gruppo Webuild in Europa, la prima ad essere operativa sull’alta velocità Salerno-Reggio Calabria, è partito oggi lo scavo della Galleria Saginara sul Lotto 1A Battipaglia-Romagnano, realizzato da un consorzio di imprese guidato da Webuild per conto di RFI (Gruppo FS Italiane).*



Alla cerimonia, seguita in remoto anche dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno partecipato Lucio Menta, Commissario Straordinario Linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria, Nicola Meister, Responsabile Operation Rail Italia di Webuild e rappresentanti delle autorità locali.

Lunga circa 130 metri e dal peso di circa 4.000 tonnellate, la TBM (Tunnel Boring Machine) "Partenope" ha una testa fresante da 13,46 metri di diametro che la rende la più grande talpa meccanica impiegata da Webuild in Italia, ma anche in Europa, con 18 motori elettrici che generano una potenza complessiva di 10 Megawatt.

"Partenope" inizia così il suo viaggio attraverso i rilievi della Valle del Sele, scavando h24 e sette giorni su sette i 3 chilometri della Galleria Saginara, un tunnel a doppio binario e canna singola che si estende tra i comuni di Campagna e Contursi Terme, in provincia di Salerno. Una macchina altamente innovativa e green, per il cui funzionamento e per la cui manutenzione saranno impiegati in tutto oltre 100 tecnici altamente specializzati.

Sul Lotto 1A Battipaglia-Romagnano dell'alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria sono complessivamente quattro le talpe che nei prossimi mesi saranno operative per la realizzazione delle 8 gallerie naturali da scavare in meccanizzato previste dal tracciato. Tre di queste sono le più grandi impiegate in Italia, ma anche in Europa, dal Gruppo Webuild. Oltre a "Partenope", sono attualmente in fase di trasporto e montaggio altre due gigantesche talpe gemelle, ognuna con una testa rotante di oltre 13 metri: una scaverà nei prossimi mesi le gallerie a doppio binario Serra Lunga, Acerra e Petrolla, l'altra sarà impiegata per lo scavo delle gallerie Caterina e Sicignano, entrambe a doppio binario.

Nelle prossime settimane arriveranno in cantiere anche gli ultimi moduli di una quarta TBM che sarà impiegata per lo scavo delle gallerie a singolo binario Piano Grassi e Contursi. Questa talpa, dopo aver scavato per il Grand Paris Express in Francia, è la prima ad essere stata "ricondizionata" direttamente nella innovativa fabbrica di Webuild a Terni, nuovo polo industriale e centro ad alta specializzazione nella rigenerazione di TBM e di altri macchinari avviato lo scorso anno dal Gruppo.

Webuild è leader mondiale nello scavo in sotterraneo e vanta ad oggi un parco di circa 60 talpe meccaniche tra quelle in funzione, in montaggio, ordinate e da ordinare per i progetti in corso. In Italia sono circa 40 le TBM Webuild previste complessivamente per i progetti in corso. Di queste, 30 sono per il Sud, area del Paese in cui il Gruppo sta portando avanti 19 progetti, tra i quali le grandi opere che prevedono la realizzazione di oltre 300 chilometri di linea ferroviaria ad alta velocità ed alta capacità. Progetti che già oggi danno occupazione a 8.100 persone, tra diretti e di terzi, con il coinvolgimento di 5.400 aziende della filiera da inizio lavori.

Il Lotto 1A, la cui realizzazione è affidata al Consorzio Xenia composto da Webuild (leader del consorzio), Pizzarotti, Ghella e Tunnel Pro, ricade nel territorio della provincia di Salerno ed è parte integrante del più ampio progetto per la realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria, tra i progetti strategici per la mobilità sostenibile del Paese che contribuiranno ad unire il Nord al Sud, supportando lo sviluppo e la crescita dei territori e favorendo la competitività e l'interconnessione all'Europa dell'Italia. Il Lotto 1A, nello specifico, prevede la realizzazione di 35 chilometri di linea ferroviaria veloce tra le città di Battipaglia e Romagnano, incluse 20 gallerie (di cui 8 da scavare con l'impiego di quattro TBM) e 19 viadotti. Prevista anche la realizzazione a Romagnano di un bivio per l'interconnessione della nuova linea con quella esistente che da Battipaglia va verso Metaponto e Potenza.

\*\*\*



*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i principali Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi, con oltre 92.000 persone. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Senior Manager - Relazioni con i Media**

**Francesca Romana Chiarano**

**Tel. +39 338 247 4827**

**email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)**

**Francesco Squitieri**

**Responsabile Comunicazione (Campania, Calabria, Puglia)**

**Tel. +39 335.5494594**

**email: [f.squitieri@webuilditalia.it](mailto:f.squitieri@webuilditalia.it)**