

## NOTA STAMPA

### **WEBUILD: APERTO AI PASSEGGERI IL COLLEGAMENTO DIRETTO TRA M4 E M2 NELLA STAZIONE METRO SANT'AMBROGIO DI MILANO, DIMEZZANDO I TEMPI DI SCAMBIO TRA LE DUE LINEE**

#### **CORRIDOIO DIVENTA PERCORSO NELLA STORIA GRAZIE ALLA VALORIZZAZIONE DELLE MURA MEDIEVALI RINVENUTE DURANTE I LAVORI E VISIBILI AI CITTADINI**

Milano, 25 febbraio 2025 - Uno scambio tra le linee metro M4 e M2 di Milano nella stazione Sant'Ambrogio diretto e più agevole: è stato infatti aperto ai passeggeri il corridoio pedonale coperto realizzato dal Gruppo Webuild per il collegamento tra le due linee, che mostra ai cittadini i ritrovamenti medievali rinvenuti durante i lavori grazie ad una pavimentazione in vetro che diventa così una grande teca. L'utilizzo del corridoio segna il dimezzamento dei tempi di cambio linea, evitando ai passeggeri di dover risalire in superficie e percorrere un tratto pedonale all'aperto.

L'intervento rientra nei lavori del Gruppo Webuild, per conto del Comune di Milano, per la realizzazione della linea M4 che dall'apertura completa dello scorso ottobre permette a circa 135mila passeggeri al giorno di attraversare la città da ovest ad est in soli 30 minuti, grazie alle 21 stazioni e ai 15 chilometri di linea che corrono dalla stazione San Cristoforo all'aeroporto di Linate.

La realizzazione del corridoio rappresenta un esempio virtuoso di convivenza tra innovazione infrastrutturale e tutela del patrimonio storico. Il tunnel presenta infatti una grande teca di vetro calpestabile di circa 50 metri quadrati, sui 70 metri lineari totali del collegamento, che protegge il reperto ritrovato e valorizzato durante i lavori: un muro lungo 35 metri un tempo parete di contenimento del Naviglio San Gerolamo. La soluzione progettuale adottata, appositamente studiata per conservare e valorizzare le strutture rinvenute, permette di percorrere il collegamento tra le due metro esattamente lungo il "letto" del Naviglio medievale, tra il muro di contenimento in blocchi di ceppo lombardo e le strutture collegate originariamente alla Pusterla di Sant'Ambrogio.

La conservazione dell'antica pavimentazione del corridoio è solo uno di una serie di interventi realizzati da Webuild per preservare e valorizzare le presistenze storiche e archeologiche emerse durante i lavori per la realizzazione della Linea M4, così come già avvenuto in altri progetti infrastrutturali seguiti dal Gruppo in Italia e nel mondo, dalla Linea C della Metro di Roma alla Metro di Salonicco in Grecia. Con la M4, sotto il coordinamento della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Milano, Webuild ha già restituito alla città reperti del passato, come un tratto dell'antica cerchia muraria del naviglio collocate nella Stazione De Amicis, la Colonna del Verziere e la Statua del Redentore in Largo Augusto, la Ruvida Colonna – rinvenuta in occasione del temporaneo spostamento della Colonna del Verziere, che era stata rimossa proprio per consentire la costruzione della nuova Linea M4 –, il Busto di Cesare Correnti in Piazza della Resistenza Partigiana, il muro medievale in via Francesco Sforza e il Monumento della Madonna della Rassegnazione.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i principali Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi, con oltre 92.000 persone. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi,*



Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



**Contatti:**

**Relazioni con i Media**

**Francesca Romana Chiarano**

**Tel. +39 338 247 4827**

**email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)**