

## NOTA STAMPA

**WEBUILD: POSATO IL PRIMO KM DI BINARI DELLA METRO CHE COLLEGERÀ IL FUTURO AEROPORTO DI SYDNEY ALLA CITTÀ**

**PIÙ GRANDE CONTRATTO DI PARTNERSHIP PUBBLICO-PRIVATO (PPP) NELLA STORIA DELLO STATO DEL NEW SOUTH WALES**



- *Una volta realizzata, la linea di 23 chilometri diventerà la spina dorsale del trasporto dell'area di Greater Western Sydney, collegando la comunità di una delle aree con la crescita demografica più rapida in Australia, con il nuovo Western Sydney International Airport*
- *Primo progetto interamente carbon neutral della storia australiana*
- *Il progetto prevede la realizzazione di 6 stazioni e dell'armamento e dell'impiantistica di tutta la linea lunga 23 chilometri*
- *Il contratto include anche gestione e manutenzione della linea per 15 anni*

*Milano, 29 aprile 2025* – Un progetto di mobilità sostenibile che contribuirà a sostenere la crescita demografica e industriale di Sydney in Australia: è la nuova linea metro della città per cui il Gruppo Webuild ha completato la posa del primo chilometro di binari.

Il progetto Sydney Metro–Western Sydney International Airport, finanziato dal governo federale australiano e dallo stato del New South Wales, rappresenta uno dei pilastri della visione integrata di sviluppo per l'intera regione. La nuova linea metropolitana Sydney Metro-Western Sydney Airport non solo collegherà il nuovo scalo aeroportuale alla città, ma si inserirà anche nella più ampia rete della Sydney Metro, in un'area in piena espansione. La posa dei binari è partita da Luddenham, sobborgo occidentale di Sydney, e questa fase delle lavorazioni proseguirà con la sistemazione di oltre 100 chilometri di acciaio lungo il tracciato che dalla stazione di St Marys si estende fino a Bradfield, dove troverà la sua sede un polo industriale.

Webuild, con una quota del 78%, guida il consorzio Parklife Metro per l'esecuzione del lotto SSTOM (Stations, Systems, Trains, Operations and Maintenance), che include la realizzazione di sei stazioni, e l'armamento e l'impiantistica per l'intera linea, lunga 23 chilometri. La quota Webuild in questo progetto, che nel complesso è il più grande di partnership pubblico-privato (PPP) nella storia del New South Wales, è pari a circa 3,9 miliardi di dollari australiani. Il Gruppo detiene anche una quota del 10% della project company che curerà la gestione e la manutenzione dell'opera per 15 anni. Il contratto PPP consente alle parti pubbliche e private di lavorare a stretto contatto in ogni fase del progetto, dal finanziamento alla costruzione fino al funzionamento.

Webuild è oggi all'opera su alcune delle opere infrastrutturali più strategiche in Australia, anche grazie alla consolidata presenza nel Paese della controllata Clough. Tra i principali lavori in corso, ci sono anche Snowy 2.0, il più grande progetto idroelettrico nel Paese, una tratta del Suburban Rail Loop East Project, destinato a rivoluzionare il sistema di trasporto di Melbourne, il Perdaman Industries Urea Plant, uno dei più grandi impianti al mondo per la produzione di urea, e il Woodman Point Water Treatment Facility, per potenziare il più grande impianto di trattamento delle acque reflue del Paese.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua e edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo opera in circa 50 paesi, con oltre 92.000 persone di 125 diverse nazionalità. Vanta quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.700 progetti completati, con un track record che include la realizzazione di 13.648km di ferrovie, 891km di metro, 82.577km di strade e autostrade, 1.022km di ponti e viadotti, 3.462km di gallerie, 318 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti: l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, e numerose linee metropolitane tra Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riad. Tra i principali progetti in corso, si distinguono la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2024, il Gruppo Webuild ha registrato ricavi totali per €12 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €63 miliardi, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni relativo a progetti legati agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia, è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD.IM) e dal 2021 è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose e in ambito ESG.*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



#### Contatti:

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 338 247 4827  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)