

NOTA STAMPA

WEBUILD-RFI: ULTIMATI I LAVORI DI SCAVO MECCANIZZATO IN ITALIA PER LA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO, IL TUNNEL FERROVIARIO PIÙ LUNGO AL MONDO

**PER CONTO DI BBT SE, CONTROLLATA PER LA PARTE ITALIANA DA RFI (GRUPPO FS ITALIANE)
LA TBM “FLAVIA” FINISCE IL SUO VIAGGIO NELLA GALLERIA DI LINEA OVEST E RAGGIUNGE IL
CONFINE CON L’AUSTRIA**

6 I PROGETTI IN CORSO E COMPLETATI DA WEBUILD PER CONTRIBUIRE AL POTENZIAMENTO DEL TUNNEL DEL BRENNERO

Milano, 3 maggio 2025 – Ultimati gli scavi in Italia per la Galleria di Base del Brennero, il tunnel ferroviario più lungo al mondo. Il consorzio di imprese guidato da Webuild per conto di BBT SE, controllata per la parte italiana da RFI (Gruppo FS Italiane), tramite la società TFB (Tunnel Ferroviario del Brennero), ha realizzato il completamento dello scavo della galleria di linea ovest della Galleria attraverso la Tunnel Boring Machine (TBM) “Flavia”, che ha scavato sotto le Alpi per il Lotto Mules 2-3, raggiungendo il confine con l’Austria. La galleria di linea est era già stata completata nel 2023, e i lavori sul Lotto Mules 2-3 si attestano così ad un avanzamento complessivo superiore al 95%.

La Galleria di Base del Brennero, una volta completata con i suoi 64 chilometri complessivi, ridisegnerà il trasporto tra Italia ed Austria, potenziando la mobilità sostenibile in Europa e riducendo l’impatto ambientale dei trasporti nell’area alpina. L’opera, che è parte dell’asse ferroviario Monaco-Verona, rappresenta anche l’elemento centrale del corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete TEN-T, di cui è anche la tratta più importante, perché consente di superare la barriera naturale delle Alpi.

La Galleria collegherà le città di Fortezza, a circa 50 chilometri a nord di Bolzano, e Innsbruck, in Austria, ed è definita “di Base” proprio perché è realizzata alla base del valico del Brennero, a circa 800 metri sul livello del mare. Sul suo tracciato, i treni passeggeri potranno viaggiare a una velocità massima di 250 km/h, riducendo i tempi di percorrenza dagli attuali 80 minuti a soli 25 minuti. Il Lotto Mules 2-3, che rappresenta la sezione principale del versante italiano della Galleria e anche il lotto più esteso, è un tassello chiave di questo progetto e include lo scavo di un complesso sistema di 65 km di gallerie, di cui oltre 40 km scavati con impiego di TBM. Sul lotto ha già operato anche la TBM Virginia, che ha ultimato il suo viaggio a marzo 2023, dopo aver completato lo scavo la galleria di linea est.

Webuild, leader globale nella realizzazione di infrastrutture per la mobilità sostenibile con un track record che include quasi 3.500 chilometri di tunnel nel mondo, è coinvolta anche su altri lotti del sistema ferroviario legato alla Galleria di Base del Brennero. Oltre al Lotto Mules 2-3, Webuild è impegnata sul versante austriaco con il Lotto Gola del Sill-Pfons, e ha realizzato il Lotto Tulfes-Pfons, sempre in Austria, e il Sottoattraversamento Isarco, che rappresenta la parte estrema meridionale della Galleria prima dell’accesso nella stazione di Fortezza. Inoltre, lungo l’asse ferroviario Monaco-Verona, sta realizzando il progetto di potenziamento della tratta Fortezza-Ponte Gardena e la Circonvallazione di Trento, due progetti che andranno a potenziare il sistema di collegamento della Galleria di Base del Brennero.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua e edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo opera in circa 50 paesi, con oltre 92.000 persone di 125 diverse nazionalità. Vanta quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.700 progetti completati, con un track record che include la realizzazione di 13.648km di ferrovie, 891km di metro, 82.577km di strade e autostrade, 1.022km di ponti e viadotti, 3.462km di gallerie, 318 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti: l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, e numerose linee metropolitane tra Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riad. Tra i principali progetti in corso, si distinguono la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2024, il Gruppo Webuild ha registrato ricavi totali per €12 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €63 miliardi, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni relativo a progetti legati agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia, è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM) e dal 2021 è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose in ambito ESG.

[Ulteriori informazioni su **www.webuildgroup.com**](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com