

COMUNICATO STAMPA

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE RELATIVE AI PRIMI 3 MESI DEL 2025

- **NUOVI ORDINI PER €5 MILIARDI DA INIZIO ANNO, TRA CONTRATTI ACQUISITI O IN FASE DI FINALIZZAZIONE**
- **SOLIDA PIPELINE COMMERCIALE DI €162 MILIARDI, DI CUI OLTRE €34 MILIARDI DI GARE PRESENTATE IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE**
- **CONFERMATA LA GUIDANCE PER IL 2025**

Milano, 14 maggio 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di Webuild (Euronext Milan: WBD) ha esaminato alcuni dati e informazioni relativi all'andamento del business da inizio 2025.

Dall'inizio del 2025, Webuild è stata selezionata o si trova in fase avanzata di finalizzazione per **progetti del valore complessivo di €5 miliardi**, in mercati a basso profilo di rischio, tra cui Italia, Australia, Arabia Saudita e Nord America. **Grazie al significativo portafoglio ordini**, che garantisce visibilità per l'intero 2025 e per il prossimo Business Plan, e alla solida **pipeline commerciale** di breve termine di **€162 miliardi**, **il Gruppo continua a mantenere un approccio selettivo** dei progetti con un focus costante alla marginalità e alla generazione di cassa.

I progetti acquisiti includono l'ampliamento dell'area destinata alla manutenzione e riparazione dei treni lungo la linea metropolitana C di Roma, e servizi di progettazione per l'impianto idroelettrico (di tipo *pumped storage*) di Salt River, in Arizona (USA). A questi si aggiungono i contratti in fase avanzata di finalizzazione che, all'estero, riguardano principalmente linee metropolitane urbane e infrastrutture ospedaliere, tra cui il Women and Babies Hospital di Perth, in Australia, confermando il posizionamento del Gruppo in settori strategici per la mobilità sostenibile e i servizi essenziali. In Italia, Webuild mantiene una posizione favorevole per la formalizzazione, nei prossimi mesi, di ulteriori incarichi, per il potenziamento della mobilità urbana e dell'alta velocità ferroviaria.

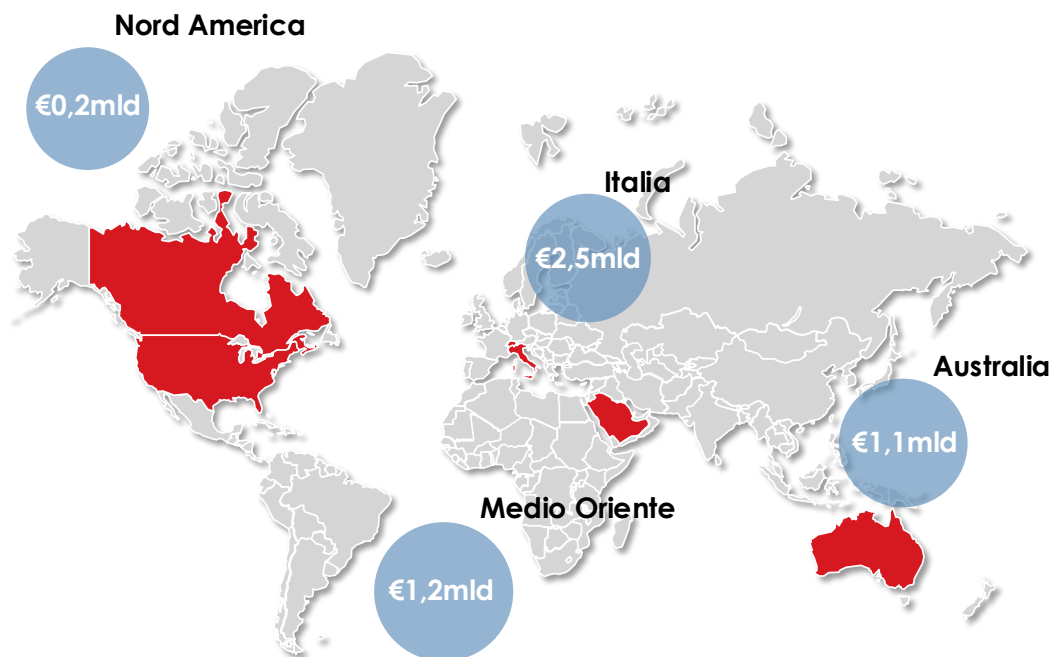
Nel corso dei primi mesi dell'anno sono stati registrati, inoltre, **significativi avanzamenti sui progetti in corso di realizzazione**, sia in Italia che all'estero. Sul fronte dell'Alta Velocità in Italia, sono stati completati i lavori di scavo in sotterraneo sulla tratta Verona-Bivio Vicenza della linea Verona-Padova e sono stati posati i primi 2 chilometri di binari sul lotto Napoli-Cancello della linea Napoli – Bari. Sempre in Italia è stato posato il settimo cassone della Nuova Diga Foranea di Genova, mentre all'estero sono terminati i lavori sull'Interstate 275 in Florida ed è stato completato il primo tratto di scavi in sotterraneo del North East Link, a Melbourne, in Australia.

Rimane costante il commitment del Gruppo in tema di sostenibilità. Webuild si è confermata, infatti, **leader per la sostenibilità con Rating "A-" nel programma Climate Change 2024 di CDP (ex Carbon Disclosure Project)**. Webuild ha inoltre ottenuto la valutazione "B" nella sezione "Water Security", con un riconoscimento per la gestione attenta e responsabile della risorsa idrica focalizzata sulla diminuzione dei prelievi di acqua dolce e sul ricorso sempre più frequente a forme di riutilizzo.

NUOVI ORDINI NEL 2025

Il totale dei **nuovi ordini** da inizio anno ammonta a **€5 miliardi**, di cui €220 milioni sono già stati formalmente assegnati, mentre la restante parte è composta da contratti in fase avanzata di finalizzazione in cui il Gruppo è miglior offerente o ben posizionato per l'assegnazione del contratto. Di seguito la ripartizione geografica dei nuovi ordini:

Nuovi Ordini per area geografica



Si conferma, inoltre, la strategia di de-risking anche attraverso l'acquisizione di ordini con nuove formule contrattuali, soprattutto in Nord America, che consentono di ridurre i rischi esecutivi nella fase di costruzione, grazie ad una stretta collaborazione con il cliente fin dalle fasi iniziali di studio.

PIPELINE COMMERCIALE

La **pipeline commerciale** di breve termine del Gruppo ammonta a **€162 miliardi** e include gare presentate e in attesa di aggiudicazione per oltre €34 miliardi.

Il Gruppo continua a monitorare attentamente le opportunità su mercati strategici come Europa, Australia, Nord America e Medio Oriente, dove gode di un forte posizionamento competitivo e dove la domanda di infrastrutture è sostenuta da rilevanti programmi di investimento.

In **Europa**, sono previsti ingenti investimenti, alimentati non solo da iniziative come *Next Generation EU* e *Connecting Europe Facility*, ma anche dalla volontà dei diversi governi nazionali di ammodernare le infrastrutture dei propri Paesi dando così nuovo impulso all'economia. In **Italia**, oltre al PNRR, sono previsti ulteriori investimenti per il potenziamento del sistema ferroviario ad alta velocità, delle metropolitane urbane, dell'energia idroelettrica, della gestione delle acque, e per la riqualificazione di stadi e ospedali.

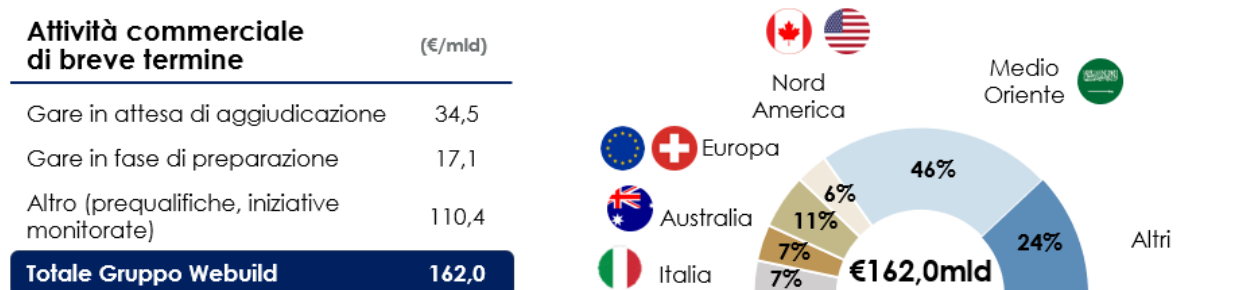
In **Australia**, la crescita è spinta dal settore *energy*, con progetti nell'idroelettrico e nuove linee di trasmissione, e *water*, con impianti di desalinizzazione, oltre che dagli investimenti in ospedali. Importanti opportunità derivano dallo sviluppo dell'area di Brisbane in vista dei Giochi Olimpici 2032.

Negli **Stati Uniti** ci si attende un forte impulso dalle iniziative in partnership pubblico-privato (PPP) per strade, ponti e impianti idroelettrici, mentre in **Canada** l'attenzione si concentra sia sui segmenti *energy* e *water*, sia su metropolitane e trasporto ferroviario leggero.

In **Medio Oriente**, in particolare in Arabia Saudita, gli investimenti in grandi progetti infrastrutturali è prevedibile continuino ad essere alimentati dal piano "*Saudi Vision 2030*", oltre che dai Mondiali FIFA 2034 e dall'Expo 2030, con focus su metropolitane, ferrovie, stadi, aeroporti e altre infrastrutture.

Oltre ai mercati principali, Webuild monitora anche altre aree dove può sfruttare l'esperienza acquisita per raggiungere un adeguato bilanciamento tra rischio e rendimento.

Di seguito la ripartizione per categoria e area geografica della *pipeline* commerciale di breve termine:



EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'evoluzione dell'attività commerciale e del business nei primi mesi dell'anno, nonché l'ammontare e la qualità del backlog ordini, consentono di confermare la *guidance* finanziaria per il 2025, che prevede un book-to-bill maggiore di 1,0X e un ulteriore rafforzamento dei risultati, con ricavi superiori a €12,5 miliardi ed EBITDA maggiore di €1,1 miliardi. Il Gruppo continuerà a focalizzarsi sulla generazione di cassa, mantenendo una solida posizione di cassa netta, attesa superiore a €700 milioni.

Disclaimer

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("*forward-looking statements*"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischio e di incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potranno differire in misura anche significativa rispetto a quelli annunciati in relazione a una molteplicità di fattori, tra cui: la volatilità e il deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni nelle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale (sia in Italia che all'estero), difficoltà nella produzione, inclusi i vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua e edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo opera in circa 50 paesi, con oltre 92.000 persone di 125 diverse nazionalità. Vanta quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.700 progetti completati, con un track record che include la realizzazione di 13.648km di ferrovie, 891km di metro, 82.577km di strade e autostrade, 1.022km di ponti e viadotti, 3.462km di gallerie, 318 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti: l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, e numerose linee metropolitane tra Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riad. Tra i principali progetti in corso, si distinguono la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena in Arabia Saudita. Al 31 dicembre 2024, il Gruppo Webuild ha registrato ricavi totali per €12 miliardi e un portafoglio ordini complessivo di €63 miliardi, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni relativo a progetti legati agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia, è quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM) e dal 2021 è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose in ambito ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](https://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Relazioni con i Media

Francesca Romana Chiarano

Tel. +39 338 247 4827

email: f.chiarano@webuildgroup.com

Investor Relations

Amarilda Karaj

Tel +39 02 444 22476

email: a.karaj@webuildgroup.com