

NOTA STAMPA

WEBUILD: AL VIA IL CONTEST PUBBLICO PER DARE UN NOME A DUE DELLE TBM “GIGANTI” CHE SCAVERANNO SUL PRIMO LOTTO DELL’ALTA VELOCITÀ SALERNO-REGGIO CALABRIA

IN PARTENZA LE DUE NUOVE TBM PIÙ GRANDI IN EUROPA



Credits: Consorzio Xenia

- *I nomi in gara legati alla tradizione dei territori: un blocco si ispira al mito delle sirene Leucosia e Ligea, un secondo blocco prende spunto da personalità di cultura celebri come Elvira Notari e Olga Schiavo*
- *Le due TBM entreranno presto in azione e sono le più grandi di Webuild in Europa, insieme alla talpa “Partenope”, già attiva da febbraio*

Salerno, 31 ottobre 2025 – Due giganti della tecnologia stanno per entrare in azione nel cuore del Sud Italia e saranno i cittadini a decidere come chiamarle. Webuild ha lanciato oggi il contest, aperto a tutti i cittadini, per scegliere i nomi delle due TBM (Tunnel Boring Machine) che presto inizieranno a scavare due nuove gallerie sul Lotto 1A dell’Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria. I lavori sono affidati al consorzio guidato da Webuild e composto da Pizzarotti, Ghella e Tunnel Pro, per conto di RFI (Gruppo FS Italiane).

Per partecipare alla scelta del nome delle TBM sarà sufficiente collegarsi alla pagina tbmnamechallenge.salernoreggiocalabria.it. Nel solco della tradizione di assegnare nomi femminili alle TBM, fino al 7 novembre sarà possibile scegliere tra due coppie di nomi: Leucosia e Ligea, ispirati alle sirene che, secondo la mitologia greca, vivevano sulle coste della baia di Salerno, oppure Elvira ed Olga, omaggio a due figure artistiche salernitane di rilievo, Elvira Notari, prima donna regista cinematografica italiana, e Olga Schiavo, pittrice e ceramista. Il nome più votato nell’ambito dell’iniziativa “Dai un nome ai giganti” sarà annunciato il 12 novembre sui canali social del Gruppo Webuild.



Con una testa fresante da 13,46 metri di diametro, queste due talpe, insieme a “Partenope” già in azione dallo scorso febbraio per lo scavo della galleria Saginara, rappresentano le TBM più grandi di Webuild in azione in Europa. Tutte e tre le TBM saranno protagoniste della realizzazione delle gallerie previste sul Lotto 1A della nuova infrastruttura ferroviaria ad alta velocità tra Salerno e Reggio Calabria.

Il Lotto 1A è parte integrante del più ampio progetto per la realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria e prevede la realizzazione di 35 chilometri di linea ferroviaria veloce tra le città di Battipaglia e Romagnano, inclusa la costruzione di 20 gallerie (di cui 8 da scavare con l’impiego di quattro TBM) e 19 viadotti. La linea rappresenta un tassello essenziale per garantire un collegamento rapido e continuo tra il Sud Italia e la Sicilia. Attraverso il Ponte sullo Stretto di Messina, questa infrastruttura consentirà l’integrazione della rete ferroviaria siciliana ad alta capacità con quella nazionale ed europea, nell’ambito dei corridoi TEN-T.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell’acqua ed edilizia green. Riconosciuta da diversi anni come la prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e attiva in circa 50 paesi, Webuild conta a livello globale circa 95.000 persone di oltre 125 nazionalità e vanta 120 anni di esperienza con oltre 3.700 progetti completati. Il suo track record include la realizzazione di 13.648km di ferrovie, 891km di metro, 82.577km di strade e autostrade, 1.022km di ponti e viadotti, 3.462km di gallerie, 319 dighe e impianti idroelettrici. Tra le opere più iconiche: la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD) in Etiopia, l’espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California (USA), il Secondo Ponte sul Bosforo (Turchia), il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney (Australia), il grattacielo Kingdom Centre a Riyadh (Arabia Saudita) e numerose linee metropolitane in città come Copenhagen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra i progetti in corso: la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l’Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità/velocità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina in Italia e, all’estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 (Australia) e il Sistema di Dighe di Trojena (Arabia Saudita). Al 31 dicembre 2024, il Gruppo ha registrato ricavi totali per 12 miliardi di euro. Al 30 giugno 2025, il suo portafoglio ordini complessivo si attesta a circa 59 miliardi di euro, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni legato agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM) e soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è inclusa nell’indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose in ambito ambientale, sociale e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](https://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Francesco Squitieri
Responsabile Comunicazione (Campania, Calabria, Puglia)
Tel. +39 335.5494594
email: f.squitieri@webuilditalia.it