



PROGETTO UNICO NODO DI GENOVA/TERZO VALICO: ATTIVATO IL QUADRUPPLICAMENTO DEI BINARI NELLA TRATTA VOLTRI - SAMPIERDARENA

Genova, 6 ottobre 2025 – Inaugurati oggi i due nuovi binari del Nodo di Genova che costituiscono il quadruplicamento tra le stazioni di Genova Voltri e Genova Sampierdarena nell'ambito del Progetto Unico Nodo di Genova/Terzo Valico dei Giovi realizzato dal General Contractor guidato dal Gruppo Webuild per conto di Rete Ferroviaria Italiana -Committente dell'intera opera- con l'Alta Sorveglianza e Direzione Lavori di Italferr (società del Gruppo FS Italiane) e con il coordinamento del Commissario di Governo Calogero Mauceri. La nuova linea consentirà la separazione dei flussi di traffico lunga percorrenza e merci da quelli metropolitani/regionali con il conseguente miglioramento della regolarità del servizio ferroviario del Nodo di Genova e sull'intera rete regionale.

Sul treno inaugurale di oggi, partito da Genova Piazza Principe per Genova Voltri e ritorno, sono saliti a bordo Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Calogero Mauceri, Commissario Terzo Valico, Nodo di Genova e Campasso, Marco Bucci, Presidente Regione Liguria, Silvia Salis, Sindaca di Genova, per il Gruppo FS gli Amministratori Delegati e Direttori Generali Aldo Isi, Rete Ferroviaria Italiana, Dario Lo Bosco, Italferr, Gianpiero Strisciuglio, Trenitalia, Nicola Meister, Responsabile Operation Rail Italia di Webuild insieme alle Istituzioni centrali e territoriali.

Il "Quadruplicamento" ha uno sviluppo complessivo di circa 8.500 metri (gallerie esistenti Doria - Monte Gazzo e nuova galleria Polcevera) e prevede quattro binari complessivi, di cui due esistenti per il traffico metropolitano e regionale sull'attuale linea costiera Voltri - Sampierdarena e due di nuova realizzazione per la lunga percorrenza dedicata al servizio merci e passeggeri, quale completamento della Bretella di Pra' (ex Bretella di Voltri). L'opera consentirà successivamente la connessione diretta al Terzo Valico dei Giovi per i treni merci e i passeggeri a lunga percorrenza grazie ai due nuovi cameroni di interconnessione di collegamento ai binari.

Per la realizzazione dell'intervento sono state prolungate lato levante le gallerie esistenti Doria - Monte Gazzo (galleria anche denominata Bretella di Pra' costituita dalla galleria continua a singola canna e doppio binario), con la nuova galleria omonima Polcevera di sviluppo complessivo di circa 3 chilometri che si allaccia alla linea Succursale dei Giovi, in corrispondenza dell'attuale Bivio Polcevera e che confluisce nel nuovo Bivio al quale afferiscono la linea a semplice binario Genova - Ovada e la linea a doppio binario Succursale dei Giovi.

Completano l'intervento la realizzazione di due nuovi Punti di Evacuazione e

Soccorso rispondenti alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) inerenti alla sicurezza in galleria, uno in corrispondenza dell'imbocco della Galleria Doria lato Voltri (PES Doria) e l'altro in corrispondenza dell'imbocco della Galleria Polcevera (PES Spinola-Raggi).

Da domani, 7 ottobre, la nuova linea sarà utilizzata dai treni Intercity che percorrono la tratta Savona/Ventimiglia – Milano/Levante ligure e dai treni merci sulle relazioni ponente – levante e viceversa, liberando la linea costiera separando così i flussi di traffico in ingresso ed uscita dal nodo di Genova da e per il ponente. Successivamente con il completamento delle attività del nodo di Genova potrà essere incrementata l'offerta da e per Savona/Ventimiglia mentre con l'attivazione del Terzo Valico, i treni merci potranno andare dal porto di Pra' verso Milano.

La circolazione sul nuovo tratto verrà gestita dalla sala circolazione collocata a Genova Teglia, assicurando una visione complessiva della circolazione ferroviaria del nodo, il coordinamento dell'informazione al pubblico e degli eventuali interventi di ripristino in caso di anomalità.