

Autostrada Pedemontana Lombarda: sopralluogo tecnico del Viceministro Edoardo Rixi al cantiere della galleria Biassono

Biassono (MB), 21 ottobre 2025 – Si è svolto oggi il sopralluogo tecnico del **Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi**, presso il cantiere della galleria Biassono, uno dei siti strategici della nuova infrastruttura autostradale Pedemontana Lombarda.

Presenti, oltre al Viceministro e ad Autostrada Pedemontana Lombarda, l'Assessore alle Infrastrutture e opere pubbliche Claudia Maria Terzi, l'Amministratore delegato di Cal Gianantonio Arnoldi, i rappresentanti di Pedelombarda Nuova, Webuild e Impresa Pizzarotti & C., i tecnici responsabili del progetto e le autorità locali.

La visita ha permesso di approfondire lo **stato di avanzamento dei lavori** e le **soluzioni ingegneristiche** adottate per la realizzazione dell'opera.

Il sito visitato si trova all'interno del comune di Biassono nell'area compresa tra le progressive chilometriche 8+950 e 9+700. Durante la visita sono stati mostrati tre punti significativi del tracciato:

- **Deposito Terre DT04:** si tratta di un'area di acquisizione temporanea destinata allo stoccaggio delle terre e delle rocce da scavo, che verranno successivamente reimpiegate nella realizzazione dell'opera.
- **Galleria Biassono 2:** si tratta di un'infrastruttura lunga 630 metri, realizzata con il metodo "Milano", che prevede la costruzione della galleria tra diaframmi in calcestruzzo armato. Attualmente sono in corso le attività di scavo e la realizzazione dei diaframmi.
- **Trincea 09:** si tratta di un tratto autostradale a cielo aperto di circa 100 metri, realizzato tra due paratie di diaframmi in calcestruzzo armato con tiranti. Anche in questo caso, sono in corso le operazioni di scavo e completamento strutturale.

L'Autostrada Pedemontana Lombarda rappresenta **un'infrastruttura strategica per la mobilità regionale**, con l'obiettivo di migliorare la connessione tra le province lombarde, ridurre la congestione del traffico e promuovere un sistema autostradale più fluido e sostenibile. La galleria Biassono si inserisce nel quadro delle tratte B2 e C, attualmente in fase di realizzazione, che porteranno l'autostrada fino a Vimercate e poi ad Agrate Brianza.

Durante il sopralluogo, il **Viceministro Edoardo Rixi** ha sottolineato l'importanza dell'opera per il territorio lombardo: *“La Pedemontana Lombarda è un'infrastruttura strategica che collega territori, imprese e persone, rafforzando la competitività di un'area tra le più dinamiche d'Europa. Oggi abbiamo verificato sul campo l'avanzamento dei lavori: dalle gallerie alle viabilità temporanee, dagli interventi di mitigazione ambientale concordati con gli enti locali al rispetto del cronoprogramma. Il completamento della Pedemontana è un investimento concreto per la crescita economica e la sostenibilità dei trasporti. Un ringraziamento a tutte le maestranze impegnate in questo progetto strategico per il futuro della mobilità del nostro Paese”.*

“Pedemontana è un'opera fondamentale per migliorare la viabilità, lo sviluppo e la connessione del territorio brianzolo e lombardo. La visita di oggi, insieme al viceministro Edoardo Rixi, sul cantiere della tratta C a Biassono conferma l'attenzione di Regione Lombardia per il completamento del sistema viabilistico pedemontano che è tra le priorità e anche il nostro obiettivo infrastrutturale più importante e sfidante - dichiara l'Assessore alle Infrastrutture e opere pubbliche Claudia Maria Terzi - È bene ricordare che il senso del progetto nella sua interezza è quello di un'opera che attraversa il territorio, lo serve e contribuisce alla sua trasformazione ed evoluzione”.

“Pedemontana Lombarda è una grande opportunità non solo per la Regione, ma anche per l'Italia e per il suo sistema infrastrutturale, soprattutto in Brianza, dove è necessaria un'opera che favorisca la mobilità e la connessione al servizio della competitività strategica del territorio - ha dichiarato il Presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda, Luigi Roth - Le tratte autostradali in corso di realizzazione da un lato rappresentano un campo di applicazione di nuove tecnologie, pensando al trasporto del futuro, dall'altro si distinguono per l'attenzione alla sostenibilità. In sinergia e dialogo con gli enti locali, proseguiremo con il massimo impegno per valorizzare le sue caratteristiche uniche”.

Autostrada Pedemontana Lombarda

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A è la società concessionaria nata con l'obiettivo di promuovere, studiare, progettare, realizzare e gestire l'opera a pedaggio che consentirà di rendere sempre più integrato ed efficiente il sistema viabilistico lombardo.

Oltre alle tangenziali di Como (A59) e di Varese (A60) ha realizzato e gestisce le prime tratte della A36 Autostrada Pedemontana Lombarda. Oggi è impegnata nella prosecuzione del tracciato dell'A36, che si sviluppa lungo la provincia di Monza e della Brianza – una delle aree più densamente urbanizzate d'Europa - in parte in galleria e in parte in trincea, per integrarsi col territorio e minimizzare consumo di suolo e impatto. Azionista di riferimento della Società è la Regione Lombardia, con una quota del 74,15%, mentre Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. detiene una quota del 25,85%.

Contatti Autostrada Pedemontana Lombarda

Paola Perna

Responsabile Ufficio Comunicazione, Rapporti Istituzionali e Brand Identity

E: p.perna@pedemontana.com

T: +39 333 4820 258

Contatti Webuild

Francesca Romana Chiarano

Senior Manager - Relazioni con i Media

Tel. +39 338 247 4827

email: f.chiarano@webuildgroup.com

Be Media – Ufficio stampa Autostrada Pedemontana Lombarda

Alberto Murer

E: a.murer@bemedi.it

T: +39 02 35927711 M: +39 334 6086216

Serena Battiloro

E: s.battiloro@bemedi.it

M: +39 340 1869 091