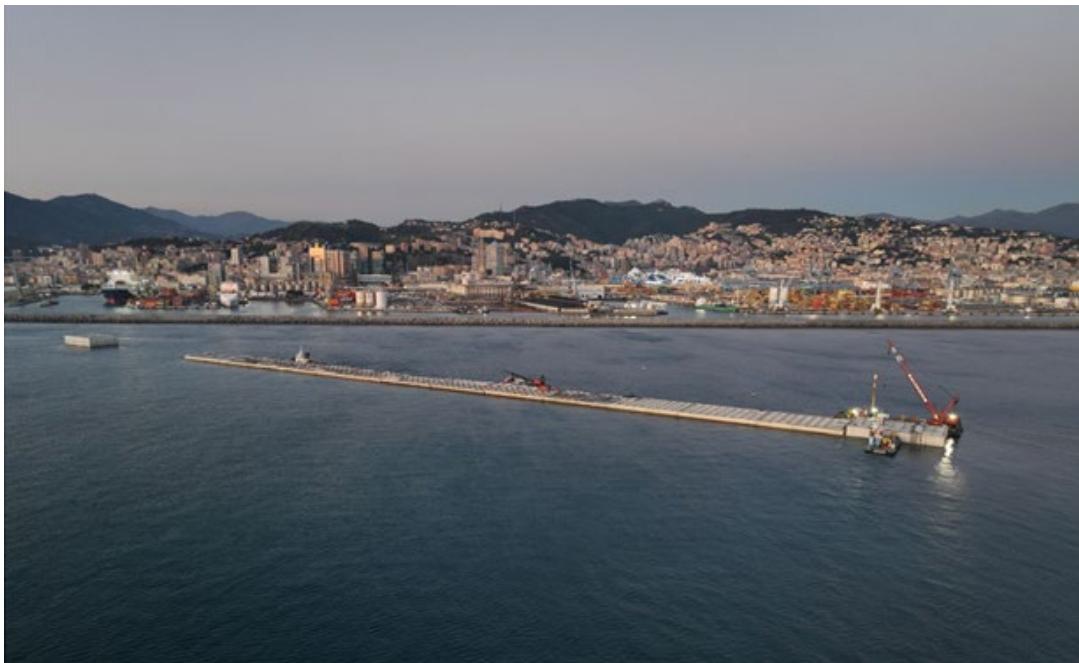


**NOTA STAMPA****WEBUILD: POSATO IL QUATTORDICESIMO CASSONE DELLA NUOVA DIGA FORANEA DI GENOVA,  
OPERA CHIAVE PER IL FUTURO DEL PORTO****COMPLETATO L'86% DI AVANZAMENTO NELLA POSA DEI MATERIALI DI FONDAZIONE E  
REALIZZATE OLTRE 49 MILA COLONNE SOMMERSE***Credits: Webuild Image Library*

- *520 persone coinvolte, tra personale diretto e di terzi, con una filiera di oltre 300 fornitori diretti da inizio lavori*

*Genova, 3 dicembre 2025* – È stato calato in mare il quattordicesimo cassone della Nuova Diga Foranea di Genova, una delle infrastrutture marittime più complesse e strategiche d'Europa. Il progetto, realizzato dal consorzio PerGenova Breakwater, guidato da Webuild per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è destinato a ridisegnare le rotte commerciali del Mediterraneo e a progettare il porto ligure tra i grandi hub logistici globali.

I protagonisti dell'opera sono i cassoni cellulari, gli elementi che compongono la struttura della diga e che si presentano come colossi di cemento e acciaio che misurano fino a 67 metri di lunghezza, 35 di larghezza e 33 di altezza – l'equivalente di un edificio di dieci piani. Ad oggi ne sono stati posati 14, di cui uno di dimensioni maggiori, mentre prosegue la costruzione dei successivi, con l'impiego di tecnologie avanzate e mezzi specializzati come la chiatte semisommergibile Tronds Barge 33.

Costruire una diga foranea totalmente in mare aperto, su fondali che raggiungono fino a 50 metri di profondità, è una sfida mai affrontata prima in Europa per un'opera di questo genere. Quando sarà

completata, la nuova infrastruttura si estenderà per 6,2 chilometri nella sua configurazione finale, formando una barriera imponente contro le mareggiate e apre le porte alle navi portacontainer di ultima generazione, lunghe fino a 400 metri.

Queste condizioni comportano grande complessità tecnica: consolidare il fondale con colonne sommerse, movimentare tonnellate di materiale roccioso, gestire dragaggi e bonifiche in un ecosistema delicato che viene protetto durante le lavorazioni, operando in mare aperto e senza interruzione dell'operatività del porto. Le lavorazioni procedono su più fronti con una programmazione serrata che ammortizza di volta in volta le complessità spesso legate a condizioni meteomarine avverse. È stato così completato l'86% di avanzamento nella posa dei materiali di fondazione, con oltre 2,3 milioni di tonnellate di ghiaia movimentata a fronte dei 2,7 milioni di tonnellate previsti. Sono state realizzate oltre 49 mila colonne sommerse, pari a più di 565 mila metri lineari e a oltre il 78% di avanzamento totale. Sono state versate quali 1,4 milioni di tonnellate del materiale roccioso che costituirà lo scanno di imbasamento dei cassoni.

Intanto proseguono i dragaggi nel canale di Sampierdarena e nell'avamporto, con oltre 85 mila metri cubi di materiale dragato e utilizzato per il riempimento dei cassoni, e sono state completate le bonifiche belliche subacquee effettuate in condizioni iperbariche, anche questa una particolarità del progetto.

Sono 520 le persone, tra personale diretto e di terzi, coinvolte nella realizzazione di questo progetto, con il coinvolgimento di una filiera di oltre 300 fornitori diretti da inizio lavori.

La Nuova Diga Foranea di Genova è la risposta italiana alla sfida dei grandi porti del Nord Europa. Con questa infrastruttura, Genova diventerà il punto di approdo privilegiato per le rotte Est-Ovest, accorciando le rotte rispetto ai porti del Mare del Nord. In sinergia con il Progetto Unico Terzo Valico di Giovi-Nodo di Genova, realizzato anche questo da Webuild, la diga foranea contribuirà a creare un sistema infrastrutturale moderno, sostenibile e integrato. Un vantaggio competitivo che significa meno emissioni, minori congestioni di traffico e più efficienza dei trasporti per le grandi rotte commerciali.

\*\*\*

*Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua ed edilizia green. Riconosciuta da diversi anni come la prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e attiva in circa 50 paesi, Webuild conta a livello globale circa 95.000 persone di oltre 125 nazionalità e vanta quasi 120 anni di esperienza con oltre 3.700 progetti completati. Il suo track record include la realizzazione di 13.648km di ferrovie, 891km di metro, 82.577km di strade e autostrade, 1.022km di ponti e viadotti, 3.462km di gallerie, 319 dighe e impianti idroelettrici. Tra le opere più iconiche: la Grand Ethiopian Renaissance Dam in Etiopia, l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California (USA), il Secondo Ponte sul Bosforo (Turchia), il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney (Australia), il grattacielo Kingdom Centre a Riyad (Arabia Saudita) e numerose linee metropolitane in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyad. Tra i progetti in corso: la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità/velocità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina in Italia e, all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 (Australia) e il Sistema di Dighe di Trojena (Arabia Saudita). Al 31 dicembre 2024, il Gruppo ha registrato ricavi totali per 12 miliardi di euro. Al 30 giugno 2025, il suo portafoglio ordini complessivo si attesta a circa 59 miliardi di euro, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni legato agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM) e soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose in ambito ambientale, sociale e di governance (ESG).*

\*\*\*

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)





**Contatti:**

**Francesca Romana Chiarano**  
Senior Manager - Relazioni con i Media  
Tel. +39 338 247 4827  
email: [f.chiarano@webuildgroup.com](mailto:f.chiarano@webuildgroup.com)

**Carmen Cecchini**  
Relazioni con i Media  
Tel. +39 346 3019009  
email: [c.cecchini@webuildgroup.com](mailto:c.cecchini@webuildgroup.com)