

NOTA STAMPA

LANE (GRUPPO WEBUILD) COMPLETA E CONSEGNA IN VIA DEFINITIVA L'UNIONPORT BRIDGE, NUOVO SNODO STRATEGICO PER LA MOBILITÀ A NEW YORK

PROGETTO REALIZZATO PER FASI PER GARANTIRE CONTINUITÀ AL TRAFFICO STRADALE E ALLA NAVIGAZIONE DURANTE TUTTI I LAVORI

- *Completato l'Unionport Bridge sul Westchester Creek, nel Bronx, che sostituisce un ponte basculante degli anni '50*
- *Struttura con due campate basculanti affiancate, ciascuna con tre corsie di traffico*
- *Previsti anche una passerella pedonale e una pista ciclabile in linea con gli obiettivi Vision Zero e di mobilità sostenibile di New York City e sistemi meccanici ed elettrici avanzati per garantire sollevamenti rapidi e una navigazione marittima sicura*
- *Webuild vanta oltre 1.000 km di ponti realizzati nel mondo, incluse opere iconiche in USA, Turchia e Australia*

Milano, 9 dicembre 2025 – Lane, controllata statunitense del Gruppo Webuild, ha consegnato in via definitiva l'Unionport Bridge, il nuovo ponte basculante sul Westchester Creek lungo la Bruckner Expressway nel Bronx (New York). L'opera, del valore di 232 milioni di dollari, sostituisce il ponte originale degli anni '50 e rappresenta uno snodo cruciale per la mobilità di decine di migliaia di pendolari ogni giorno.

Il nuovo Unionport Bridge collega arterie strategiche come la Cross Bronx Expressway, la Bruckner Expressway e la Hutchinson River Parkway, migliorando sicurezza, mobilità e connettività tra i quartieri del Bronx e i principali corridoi regionali. Progettato per una vita utile di 75 anni, la nuova infrastruttura presenta due campate basculanti affiancate, ciascuna con tre corsie di traffico e integra una passerella pedonale dedicata e una pista ciclabile protetta in linea con gli obiettivi Vision Zero e di mobilità sostenibile di New York City. Sistemi meccanici ed elettrici avanzati permettono sollevamenti rapidi e una navigazione marittima sicura. Illuminazione, segnaletica e sistemi di sicurezza potenziati garantiscono una migliore esperienza d'uso e una maggiore visibilità.

La costruzione di questa infrastruttura è stata gestita per fasi con l'obiettivo di mantenere aperti il traffico stradale e le operazioni marittime e rispettando gli obiettivi del NYC DOT (New York City Department of Transportation) in termini di sicurezza, durata e impatto sulla comunità. Lane e il suo partner Schiavone Construction Co. LLC (ora SPC Construction Co. LLC) hanno guidato le attività, coordinando complesse operazioni marittime, strutturali e di gestione dei flussi del traffico.

Con questo progetto, Lane rafforza la propria posizione nel mercato statunitense delle infrastrutture complesse, mentre Webuild conferma la sua expertise globale nella realizzazione di ponti e viadotti, con oltre 1.000 km di ponti e viadotti completati nel mondo, incluse opere iconiche come il Ponte Genova San Giorgio in Italia, il Long Beach International Gateway Bridge in California, il Secondo Ponte sul Bosforo in Turchia e il viadotto skytrain della Sydney Metro Northwest in Australia.

Webuild è leader globale nella realizzazione di grandi infrastrutture complesse, con focus su mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione dell'acqua ed edilizia green. Riconosciuta da diversi anni come la prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua e attiva in circa 50 paesi, Webuild conta a livello globale circa 95.000 persone di oltre 125 nazionalità e vanta quasi 120 anni di esperienza con oltre 3.700 progetti completati. Il suo track record include la realizzazione di 13.648km di ferrovie, 891km di metro, 82.577km di strade e autostrade, 1.022km di ponti e viadotti, 3.462km di gallerie, 319 dighe e impianti idroelettrici. Tra le opere più iconiche: la Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD) in Etiopia, l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California (USA), il Secondo Ponte sul Bosforo (Turchia), il viadotto skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest di Sydney (Australia), il grattacielo Kingdom Centre a Riyadh (Arabia Saudita) e numerose linee metropolitane in città come Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Napoli, Doha, Salonicco e Riyadh. Tra i progetti in corso: la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero, l'Autostrada Pedemontana Lombarda, la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità/velocità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina in Italia e, all'estero, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 (Australia) e il Sistema di Dighe di Trojena (Arabia Saudita). Al 31 dicembre 2024, il Gruppo ha registrato ricavi totali per 12 miliardi di euro. Al 30 giugno 2025, il suo portafoglio ordini complessivo si attesta a circa 59 miliardi di euro, con oltre il 90% del portafoglio costruzioni legato agli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite. Quotata alla Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM) e soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è inclusa nell'indice MIB ESG delle blue-chip italiane più virtuose in ambito ambientale, sociale e di governance (ESG).

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](https://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com